Février 2020 | Paris

Hamburg

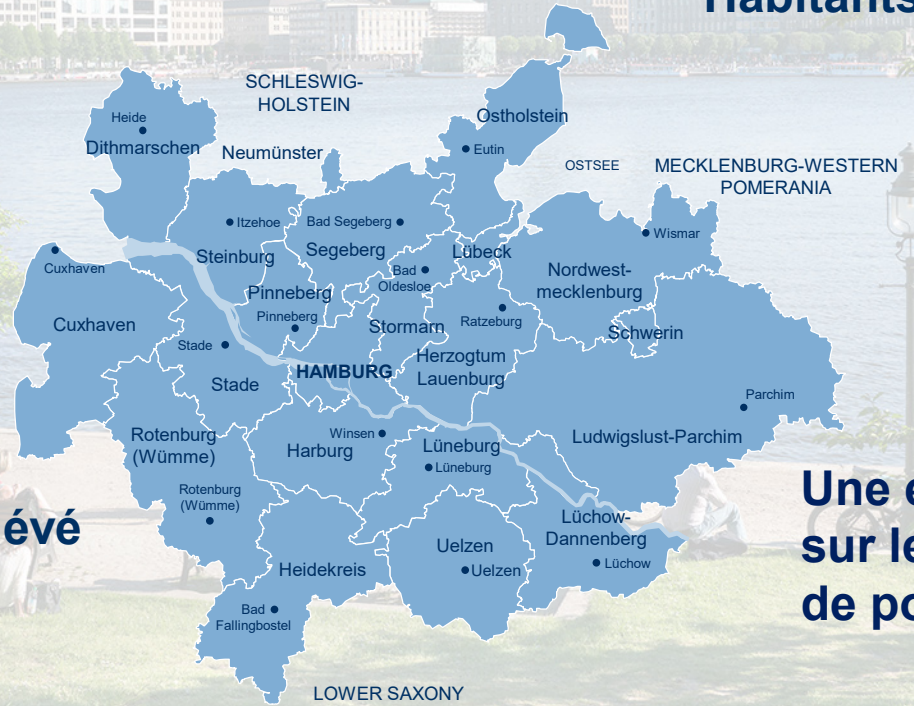
HAMBOURG – EN BREF

www.mediaserver.hamburg.de / Datenland Architektursimulation / Erik Recke

LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE HAMBOURG

Hambourg – une Ville-Etat (État fédéré)

Habitants : env. 5,4 millions



Une forte présence de services et d'industries

Une économie tournée vers l' international

Un pouvoir d'achat elévé

Une économie basée sur les compétences de pointe et l'innovation

www.mediaserver.hamburg.de / Andreas Vallbracht

Hamburg Invest

HAMBOURG – UNE DES VILLES LES PLUS AGREABLES À VIVRE AU MONDE

1. Melbourne
2. Vienna
3. Vancouver
4. Toronto
5. Calgary
6. Adelaide
7. Perth
8. Auckland
9. Helsinki
10. **Hamburg**

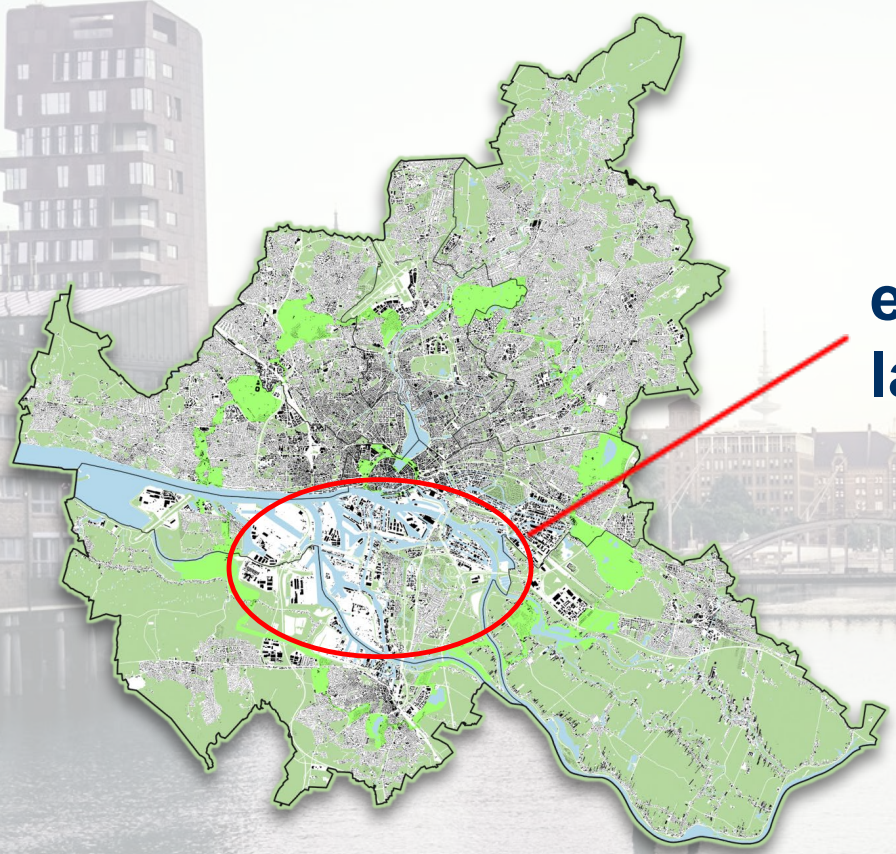
The Economist

www.mediaserver.hamburg.de / Ottmar Heinze

The Economist, "The Global Liveability Report 2017", 08.2017

Hamburg Invest

LA PLUS GRANDE ZONE INDUSTRIELLE URBAINE D'EUROPE



en plein cœur de la ville

www.mediaserver.hamburg.de / DoubleVision - doublevision.me

www.mediaserver.hamburg.de

LA MOBILITÉ À HAMBOURG

www.mediaserver.hamburg.de / WWIPHOTO

Hamburg

PARTAGE MODAL

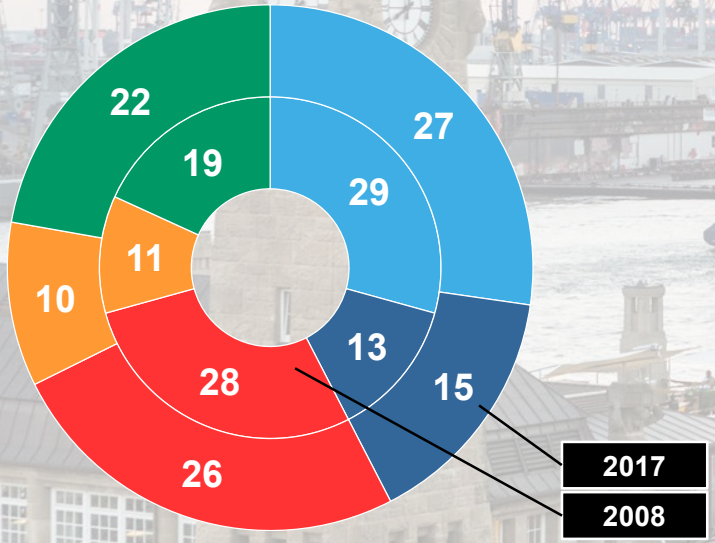
à pied

à bicyclette

en voiture (conducteur)

en voiture (passager)

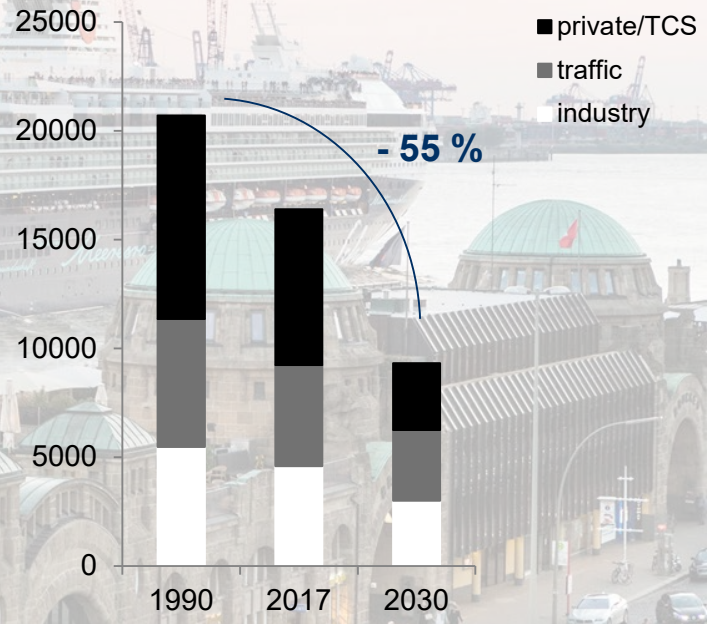
les transports publics



Quelle: infas, MID Hamburg 2017

La stratégie d'Hambourg pour le climat

CO_2 emissions in 1.000 tons



www.mediaserver.hamburg.de / Jörg Modrow

Hamburg

VOLUME DU TRAFIC - DISTANCE JOURNALIÈRE (EN MILLIONS DE KILOMÈTRES)

Quelle: infas, MID Hamburg 2017

www.mediaserver.hamburg.de / Sven Jansen

Hamburg

PRINCIPAUX OBJECTIFS

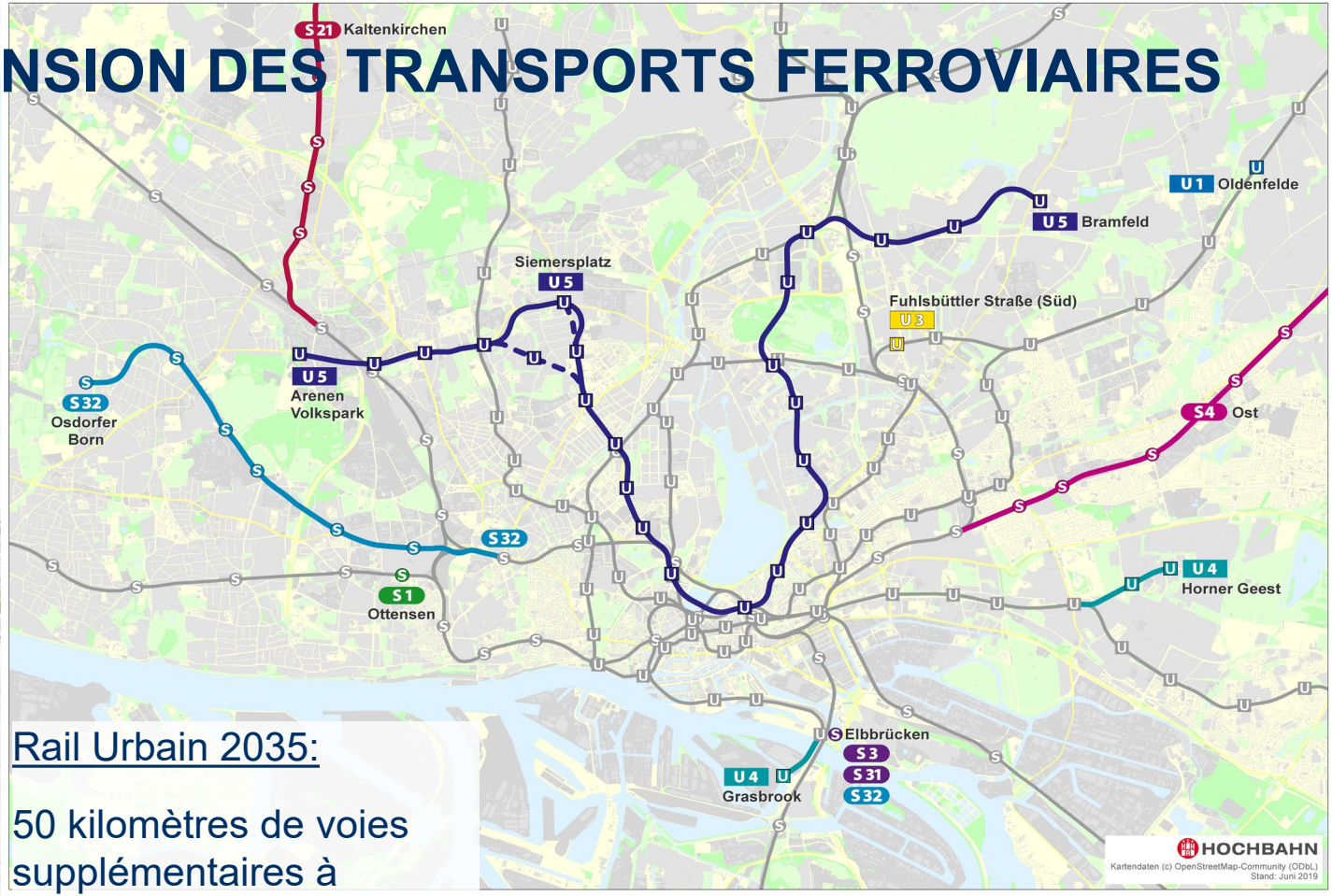
www.mediaserver.hamburg.de / Christian Hinkelmann

LES TRANSPORTS PUBLICS

www.mediaserver.hamburg.de / Lucas Pretzel

Hamburg

EXPANSION DES TRANSPORTS FERROVIAIRES



Rail Urbain 2035:

50 kilomètres de voies supplémentaires à Hambourg

www.mediaserver.hamburg.de / Sven Jansen

Hamburg

EXPANSION DES SERVICES DE BUS

XpressBus

- Une vitesse de croisière élevée

18 XpressBus lines

MetroBus

- Réseau de lignes principales

26 additional lines

StadtBus

- Offre de base
- Itinéraires à faible demande

QuartierBus

- Offre supplémentaire afin d'améliorer la mobilité à courte distance (véhicules plus petits)

13 QuartierBus lines

www.mediaserver.hamburg.de / Andreas Vallbracht

MOBILITY AS A SERVICE

SWITCHH

La plateforme de mobilité offre aux utilisateurs la possibilité de passer facilement du train au taxi et d'utiliser voitures et vélos partagés

- Car2go, DriveNow, cambio et StadtRAD : 1 500 véhicules et 2 800 vélos
- 17 « hubs » dans les gares et 55 points d'aiguillage décentralisés dans les zones résidentielles
- L'objectif : regrouper les différents fournisseurs de services de mobilité dans une seule application

www.mediaserver.hamburg.de / Geheimtipp Hamburg

© HHAG / switchh

MOBILITY AS A SERVICE

ON-DEMAND SHUTTLES

Carpooling Services

- **ioki/VHH** : Service de navettes avec des véhicules électriques en complément des services de transport public à Hambourg Billbrook, Lurup et Osdorf.
- **MOIA** : En service depuis 2019 avec jusqu'à 500 véhicules électriques

www.mediaserver.hamburg.de / Ralf Brunner

VÉLO

www.mediaserver.hamburg.de / Cornelius Kalk

Hamburg

ALLIANCE POUR LE VÉLO

Approche systématique de la promotion du trafic cycliste

- L'objectif : augmenter la part de transport à vélo par rapport au volume global du trafic pour le porter à près de 25 %.
- Mesures et approches dans les domaines suivants :

  - **Infrastructure** (Véloroutes, pistes cyclables)
  - **Service** (Expansion du « bike and ride », StadtRAD)
  - **Communication** (compteurs, campaigns)

www.mediaserver.hamburg.de / Roberto Kai Hegeler

VELOROUTES

Créer une épine dorsale de la circulation cycliste :

- 14 itinéraires
- 280 kilomètres
- Plus de 280 projets

Situation actuelle:

- 49 % (140 km) terminé
- 46 % (130 km) en cours de planification

www.mediaserver.hamburg.de / Roberto Kai Hegeler

Hamburg

EXPANSION BIKE+RIDE & STADTRAD

Développer Bike+Ride

- Nous avons pour objectif de construire d'ici à 2025 des installations Bike+Ride pour environ 28 000 vélos dans les 133 stations de métro
- Investissement total : 30,7 millions d'euros

StadtRAD

- Situation actuelle : 232 sites
- Nombre de utilisations : 2,66 millions
- Nouvel appel d'offres : Jusqu'à 350 ports et environ 4.500 vélos, dont 70 vélos cargo partagés
- 2022 : le système est disponible partout en ville

www.mediaserver.hamburg.de / Geheimtipp Hamburg

ÉLECTRIFICATION ET NUMÉRISATION DES TRANSPORTS

Hamburg

ÉLECTRIFICATION

Infrastructure de chargement

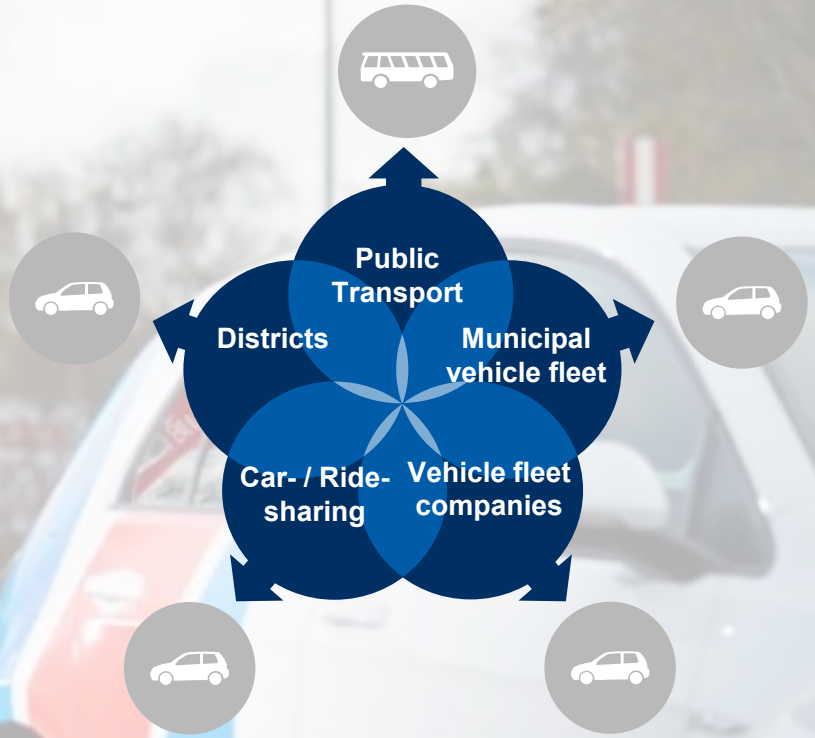
- Environ 1.000 points de chargement (la plupart en Allemagne)
- Environ 16.500 processus de facturation par mois

Transports publics

- Depuis 2020, Hambourg n'achètera que des bus sans émissions

Gestion de la flotte

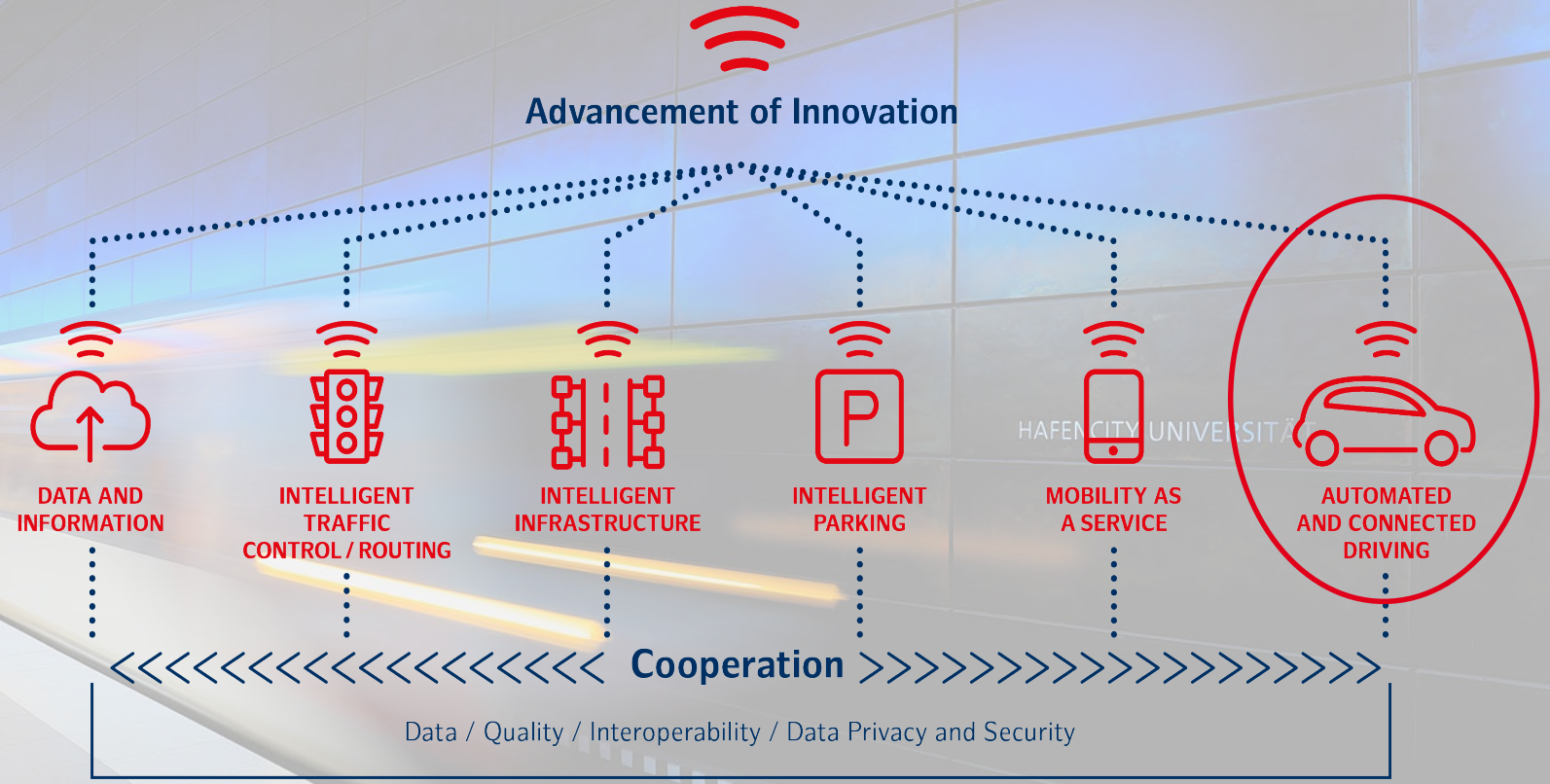
- En 2020 : 50 % des véhicules électriques dans le parc automobile municipal



Five H2 filling stations: Moorfleet, Altona, Bramfeld, Finkenwerder HafenCity

© Stromnetz Hamburg GmbH / Thomas Kollmer

ITS: DOMAINES D'ACTION



www.mediaserver.hamburg.de / Sven Jansen

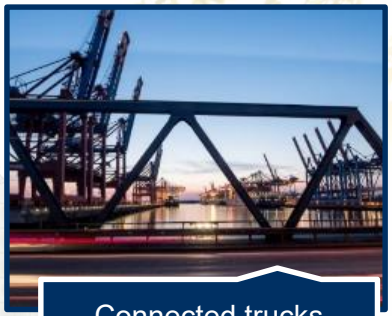
Hamburg

CONDUITE AUTOMATISÉE ET CONNECTÉE À HAMBOURG

Test track TAVF

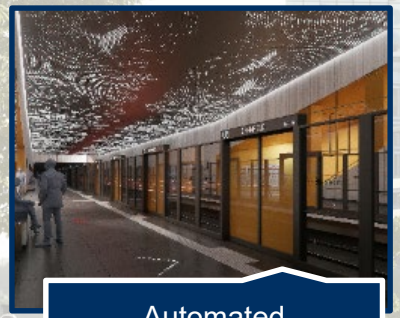
HEAT

Connected busses

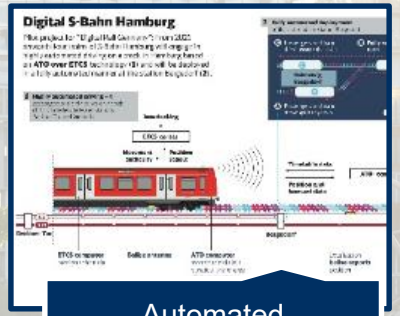


Connected trucks platooning

Automated truck driving



Automated metro line U5



Automated regional train (S-Bahn)

Research project automated shuttle

www.mediaserver.hamburg.de / Michael Zapf

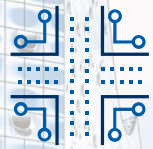
ITS WORLD CONGRESS 2021

HAMBURG
ITS World Congress
11 - 15 Oct 2021

Principaux thèmes du Congrès

Automated & Connected Driving

Ports & Logistics



Intelligent Infrastructure

MaaS (Mobility as a Service)

Urban Air Mobility

Sustainable Transport

www.mediaserver.hamburg.de / Thies Raetzke

MERCI POUR VOTRE ATTENTION !

www.mediaserver.hamburg.de / Jörg Modrow

Hamburg
Invest