



Matériels en exploitation commerciale

- Automotrices voyageurs Alpha Trains
- Locomotives Alpha Trains

ALPHA TRAINS EN UN COUP D'ŒIL



LE LEADER EUROPÉEN de la location et gestion de matériel roulant ferroviaire:

- Plus de **20 ans** d'expérience en Europe
- **115** collaborateurs combinant le meilleur de l'expertise ferroviaire et financière
- Un parc de **470** automotrices et **385** locomotives
- 1^{er} propriétaire indépendant de trains de voyageurs

Alpha Trains est déjà présent en France avec **50 locomotives** louées à différentes entreprises de fret et travaux ferroviaires.



UNE AMBITION: devenir le **partenaire des Régions et des opérateurs** pour investir dans la modernisation et le développement des trains régionaux

Alpha Trains est certifié ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 et ECM pour les automotrices et les locomotives.

La location de matériel roulant ferroviaire:

UNE SOLUTION SIMPLE ET EFFICACE

Pour le compte d'une Région ou d'un opérateur, Alpha Trains finance et achète une flotte de matériels adaptés aux besoins du service ferroviaire. Il peut s'agir de trains neufs ou de trains rénovés par nos soins. La flotte de matériels est ensuite louée pour la durée de la concession. La Région peut ainsi concentrer ses moyens, financiers et humains, sur ses missions prioritaires et bénéficier de matériels modernes et performants.

Ce modèle économique a démontré sa pertinence aussi bien pour le fret que le transport régional; il permet plus de concurrence entre les opérateurs et une meilleure utilisation des matériels. Alpha Trains contribue ainsi à l'amélioration du service et à la baisse des coûts d'exploitation.

Ouverture à la concurrence:

UN MODÈLE QUI A FAIT SES PREUVES EN ALLEMAGNE

L'écart de performance avec le TER français n'a cessé de se creuser depuis 20 ans:

Subvention d'exploitation d'un TER français vs un train régional allemand (matériel roulant inclus)



20 euros/
train.km



10 euros/
train.km

Distance parcourue en moyenne par un train régional en un an



Entre 90 000
et 120 000 km



Plus de
175 000 km

Ponctualité des trains régionaux français vs allemands (trains à l'heure ou en retard de moins de 6 min)



89 %



95 %