

HEULIEZ



G X E

LA TRANSITION ENERGETIQUE EN MARCHÉ

Engagé de longue date en faveur de la protection de l'environnement, HEULIEZ BUS développe des véhicules de transport urbain qui correspondent aux nouvelles ambitions des acteurs du transport public devant répondre aux défis importants de qualité de l'air et de la sortie des énergies fossiles.

Le bus électrique est la meilleure réponse aux problématiques des agglomérations afin d'améliorer la qualité de l'air et réduire les nuisances sonores.



GX  : des modèles 100 % électrique qui, quelle que soit leur longueur, offrent des progrès environnementaux considérables, tels que l'absence de polluants locaux et de gaz à effet de serre et un fonctionnement totalement silencieux pour éliminer toute pollution sonore.

UN MODELE POUR CHAQUE MISSION

Des modèles et des choix technologiques qui s'adaptent aux besoins des réseaux

GX 137 E

- ⊙ LONGUEUR : 9,5 m OU 10,7 m
- ⊙ LARGEUR : 2,33 m
- ⊙ 2 PORTES
- ⊙ CHARGE AU DÉPÔT



GX 337 E

- ⊙ LONGUEUR : 12 m
- ⊙ LARGEUR : 2,55 m
- ⊙ 2 OU 3 PORTES
- ⊙ CHARGE AU DEPOT OU INTERMEDIAIRE PAR PANTOGRAPHE DESCENDANT
- ⊙ VERSION BHNS



GX 437 E

- ⊙ LONGUEUR : 18 m
- ⊙ LARGEUR : 2,55 m
- ⊙ 3 OU 4 PORTES
- ⊙ CHARGE INTERMEDIAIRE PAR PANTOGRAPHE DESCENDANT OU ASCENDANT
- ⊙ VERSION BHNS



L'ALLIANCE DE LA TECHNOLOGIE ET DU CONFORT

Des modèles qui contribuent au bien-être des passagers et améliorent la qualité de vie des citoyens

- Un accès et un espace passagers optimisés : l'intégration des systèmes de stockage d'énergie en pavillon et dans le compartiment arrière permet d'offrir une excellente capacité d'accueil.
- Le traitement de la pollution : les GX 100 % électriques n'émettent aucune émission polluante ou sonore.



UNE FLEXIBILITE MAXIMALE

Pour personnaliser au mieux la solution proposée, la gamme GX électrique d'HEULIEZ BUS comprend jusqu'à 3 modes de recharge : de nuit au dépôt ou rapide en ligne par pantographe descendant ou ascendant.

⦿ RECHARGE AU DEPOT

Disponible sur les modèles de 9,5 m à 12 m, la recharge au dépôt s'effectue par une prise individuelle. Les véhicules disposent alors de l'autonomie nécessaire pour être exploités une journée entière.

L'absence d'infrastructure le long de la ligne pour ces versions est le gage d'un déploiement rapide, ne nécessitant pas d'investissement de voirie.



⦿ RECHARGE INTERMÉDIAIRE

Pour les lignes urbaines effectuant des programmes intensifs et un kilométrage quotidien élevé, HEULIEZ BUS propose ses versions 12 et 18 m en recharge rapide sur ligne par biberonnage avec pantographe embarqué ou non sur le véhicule.

Le bus est rechargé en quelques minutes par un pantographe descendant ou ascendant.



Prise COMBO CCS2 pour la recharge au dépôt.
Interopérabilité avec les principaux acteurs du marché.

UNE OFFRE GLOBALE

L'offre électromobilité d'HEULIEZ BUS inclut également les services associés experts de cette technologie :

⦿ ADAPTATION DU VÉHICULE À LA LIGNE

Une offre basée sur les missions de transport : études de ligne, simulations, estimation des besoins en énergie, dimensionnement et infrastructure de recharge.

⦿ SECURITE

L'ensemble des véhicules électriques de la gamme respecte le règlement R100-02.
Coupure manuelle

⦿ MAINTENANCE ET ENTRETIEN

Excellente accessibilité aux composants électriques pour la maintenance

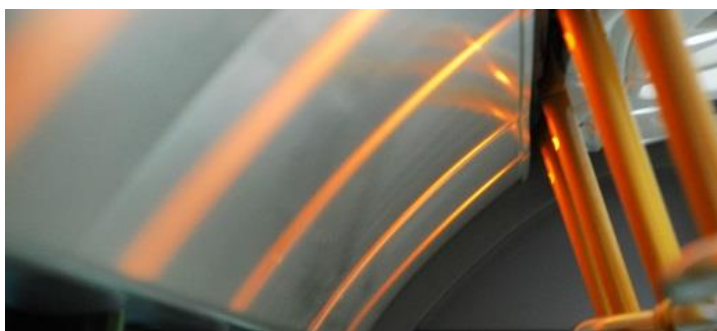
Entretien réduit grâce à une réduction du nombre de composants mécanique, moins d'usure et de sollicitations notamment pour le système de freinage.

HEULIEZ BUS propose des contrats de maintenance et de réparation, la fourniture de pièces de rechange, la formation client.



DE NOMBREUX ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

o Base o Option	GX 137 E	GX 137L E	GX337 E	GX 437 EE
Version 2 portes	o	o	o	
Version 3 portes			o	o
Version 4 portes				o
Portes coulissantes extérieures	sur porte 2		sur portes 2 et 3	sur portes 2, 3 et 4
Enjoliveurs de roues	o	o	o	o
Carénages de roues			o	o
Rampe manuelle	o	o	o	o
Baies panoramiques côté gauche	1 module	2 modules	jusqu'à 5 modules	4 modules
Baies panoramiques côté droit		1 module	1 module	1 module
Puits de lumière			o	o
Pavillon vitré Lumi'Bus ®			1 module	
Face avant BHNS			o	o
Carénage de pavillon	o	o	o	o
Eclairage indirect des voussoirs : Lampa'Bus ®	o	o	o	o
Ports USB	o	o	o	o
Climatisation habitacle	o	o	o	o
Climatisation conducteur	o	o	o	o
Portillon conducteur avec fonction anti-agression	o	o	o	o
Système d'aide à la conduite	o	o	o	o



WWW.heuliezbus.com