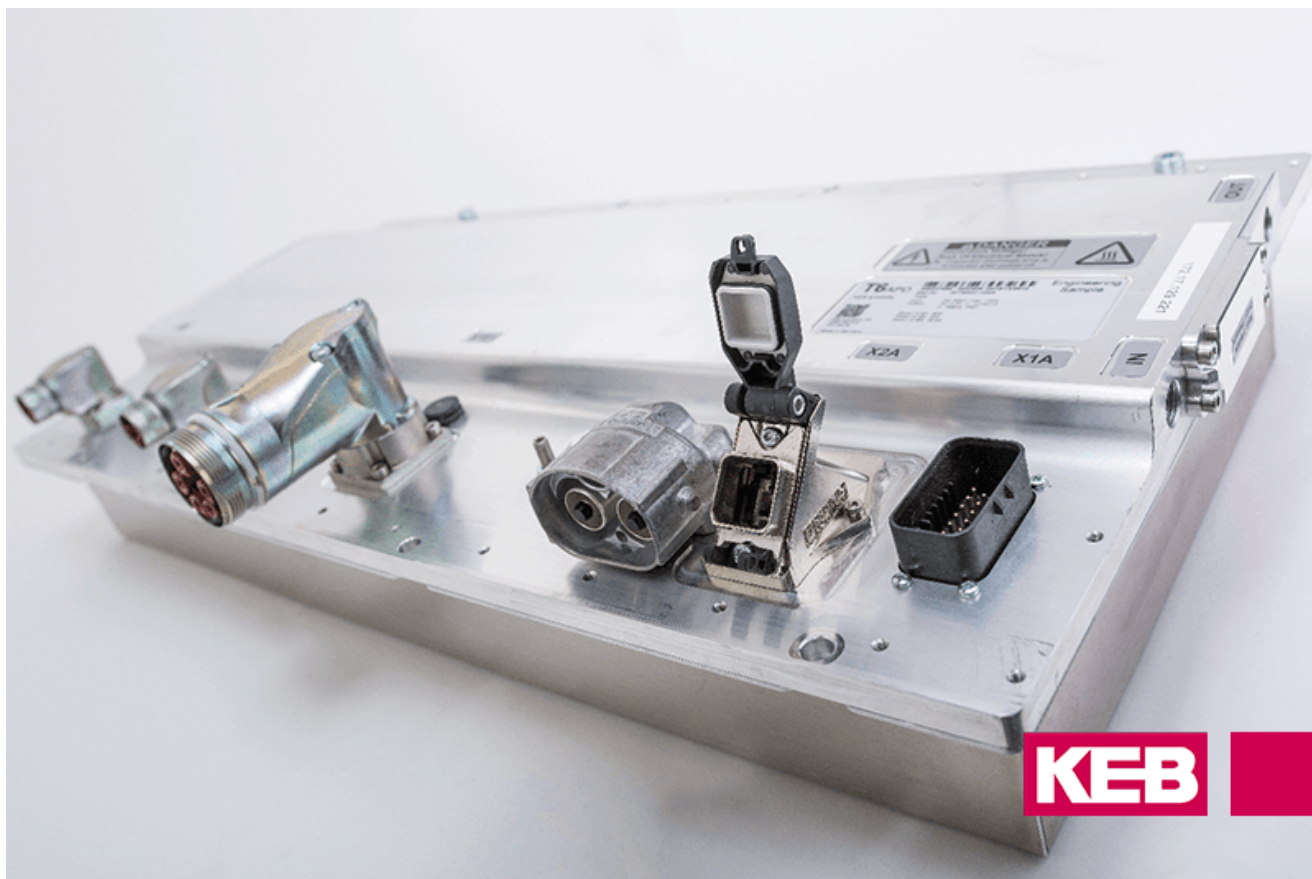


KEB France, pour le marché français, annonce le lancement du nouveau variateur T6, dédié à la gestion des auxiliaires dans les véhicules électriques. KEB est heureux d'introduire cette nouvelle technologie dans le domaine des véhicules électriques.

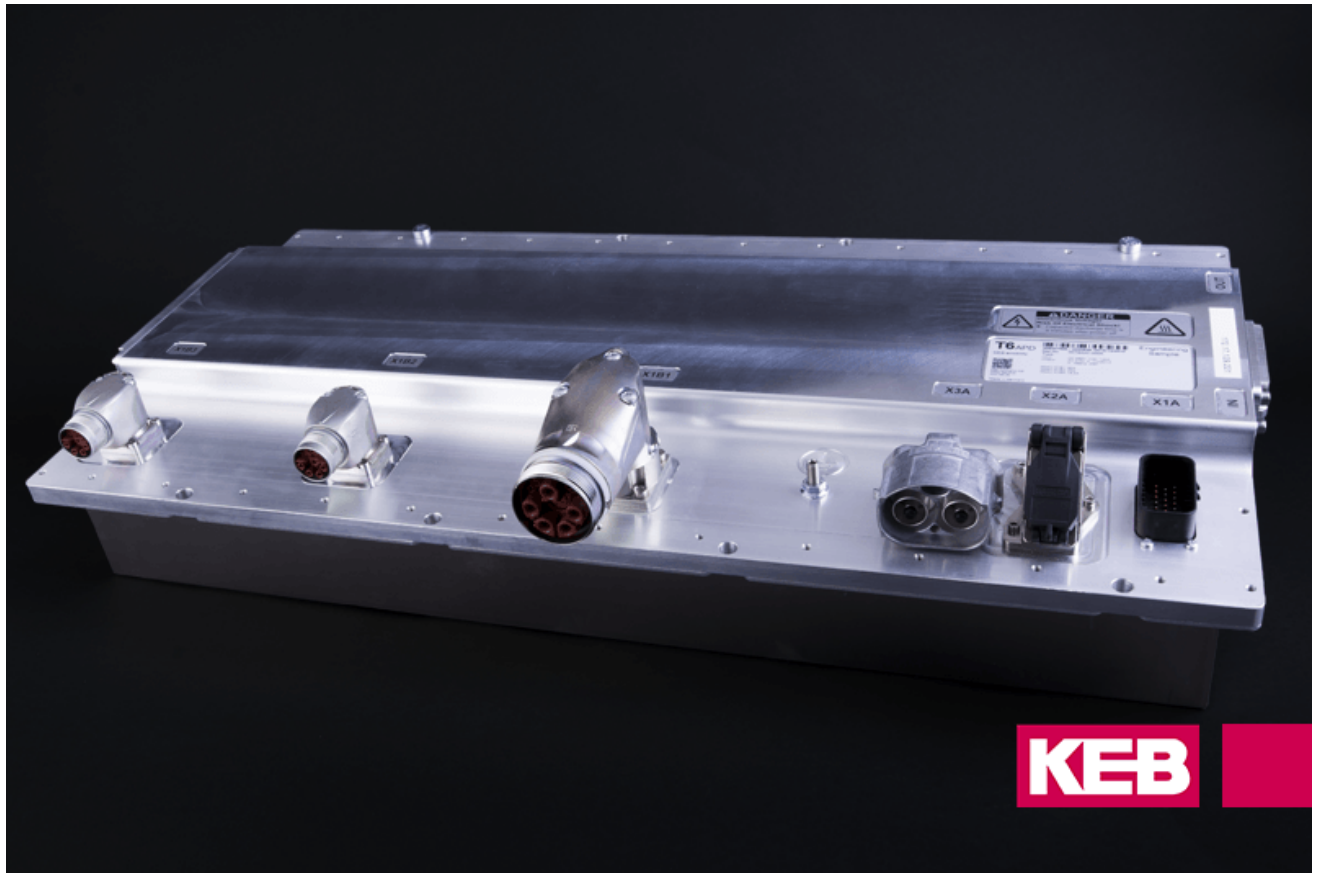


Le nouveau variateur T6 de KEB, certifié E1 (R10/R100) est un système multi-variateur spécialement conçu pour les moteurs auxiliaires des véhicules électriques commerciaux tels que les compresseurs, les pompes de direction, les ePTO, etc.... Le variateur peut alimenter jusqu'à six moteurs électriques avec trois puissances différentes. Il combine un contrôleur intégré, des commandes d'entraînement variateur et un filtrage CEM en une seule unité peu encombrante. Cette solution multi-variateur propose un indice de protection IP67 et IP6K9K sur le boîtier et les connecteurs, de sorte qu'il peut être installé dans des environnements d'exploitation difficiles.

Le variateur T6 offre un contrôle en vitesse et en couple, haute performance, pour la gestion des auxiliaires d'un véhicule électrique, mais c'est bien plus qu'un simple variateur. Tous les composants du variateur sont qualifiés pour l'automobile, conformément aux normes de température et de vibration de l'automobile en vigueur. Chaque axe variateur peut gérer différents algorithmes moteur : induction, PM synchrone, réluctance synchrone ou linéaire. Ces algorithmes KEB permettent une vitesse, un couple et une performance de positionnement en boucle fermée "sans capteur" (sans codeur), fournissant puissance fonction de la demande avec un rendement accru du moteur.



Dans le variateur T6, vous trouverez de nombreuses fonctions intégrées, au-delà de ce que l'on pourrait normalement penser comme faisant partie d'un variateur de fréquence. Les filtres CEM DC en mode commun sont intégrés en standard afin d'assurer une grande sécurité de fonctionnement dans les environnements de systèmes électroniques. Une unité de commande principale intégrée (MCU) prend en charge un environnement de programmation CODESYS pour une commande intelligente du système global. Avec 2 ports CAN disponibles, la MCU prend également en charge une passerelle de communication CAN avec un protocole J1939.



Le nouvel onduleur auxiliaire T6 se positionne comme une pièce maîtresse et vitale pour l'avenir des véhicules électriques commerciaux. KEB France s'engage à travailler avec ses clients de l'industrie de l'E-Mobilité pour développer des solutions énergétiques propres et efficaces.