

Dynamiser le transport à la demande et les lignes fixes par le temps réel et l'intégration, pour l'urbain, péri-urbain et zones peu denses

**15 Décembre 2020** 

## Qui suis-je?



Isaac Sala

**Directeur Commercial**France, BeNeLux



isaac.sala@ridewithvia.com



+33 (0)6 11 31 45 59



# Sommaire

- 1. Introduction Via
- 2. Des intégrations pour optimiser l'offre de transport globale
- 3. Travailler avec Via



## La suite intégrée d'outils Via permet de digitaliser et d'optimiser tous les composants de leurs réseaux de transport en commun



#### TàD classique & dynamique

- Complément urbain
- Soirée / heures creuses
- Convergent / divergent
- Zones peu denses



#### Lignes fixes et virtuelles

- Suivi des véhicules
- Gestion des capacités
- Lignes hybrides
- Lignes à déclenchement



#### **Transport PMR** et sanitaire

- Services dédiées PMR
- Transport sanitaire léger



#### **Transport** scolaire

- Transport scolaire régional
- Transport scolaire sur lignes urbaines



#### Mobilité entreprises

- Entreprises
- Campus
- Universités
- Aéroport



# **Technologies**

- Flottes de véhicules autonomes
- Flottes de véhicules électriques

Et offre la possibilité de créer un réseau optimisé et complètement intégré:







Simulations et optimisation réseau



### Deux présentations Via aux Agoras demain 16 décembre 2020

#### Améliorer la gestion des services TPMR en temps réel

10h00



Le transport de personnes à mobilité réduite vit sa révolution à l'heure des algorithmes, avec amélioration des parcours clients, automatisation et rejeu automatique des plans et régulation proactive et intelligente pour les opérateurs. A la clé : réduction des temps de trajets, des aléas, augmentation de la productivité et de la ponctualité. Présentation de résultats concrets obtenus en France et à l'étranger.

#### Un transport scolaire plus intelligent et transparent

11h00



Le transport scolaire complexe par essence peut désormais s'appuyer sur des solutions digitales de dernière génération pour optimiser les circuits et les ressources, notamment en temps réel mais aussi offrir réassurance et parcours digitaux pour les parents et responsables légaux. Présentation de résultats concrets obtenus en France et à l'étranger.



**Bertrand Parizot** 

**Directeur Général**France Benelux



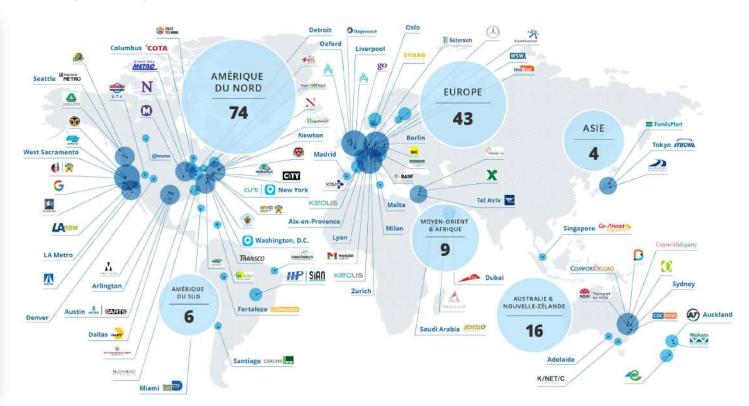
## Via est le 1er développeur de solutions technologiques pour la mobilité publique dans le monde

180+
partenariats

**22**+ pays

2m+
trajets/mois

700 employés





# Via en France depuis 2019: approche locale et usages multiples sur les réseaux français, adaptés aux spécificités du marché

#### **TAD**

- TàD zonal urbain et péri-urbain en complément ou remplacement de lignes
- Transport dynamique en zone peu dense en partenariat innovant
- Convergent et divergent vers les hubs de transport
- Lignes virtuelles











# TPMR

 Gestion d'un service de TPMR avec outils de suivi dynamique en temps réel, réassurance client.
 Digitalisation et optimisation du service





#### **Scolaire**

- Scolaire urbain et péri-urbain avec intégration Multimodale à l'échelle d'une Région
- Scolaire urbain





#### **Autres**

- Suivi des bus en cas de travaux / interruption de RER
- ransilien 🚾

Véhicules autonomes





# Sommaire

- 1. Introduction Via
- 2. Des intégrations pour optimiser l'offre de transport globale
- 3. Travailler avec Via



## Un outil intégré pour le réseau



Réservation immédiate



Pré-réservation Convergence TAD / TPMR



Multimodal et MaaS app



Lignes virtuelles et lignes fixes



### Une application n'est pas seulement une application - des fonctionnalités cle jouent un rôle décisif dans l'adoption et la satisfaction



Facteurs clés de succès de l'application de transport à la demande côté passager



Faire comprendre le service intuitivement



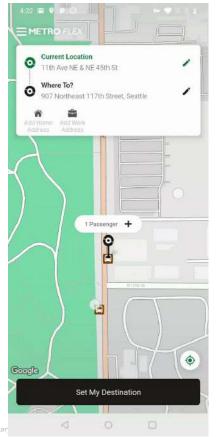
S'intégrer dans le réseau sans cannibaliser

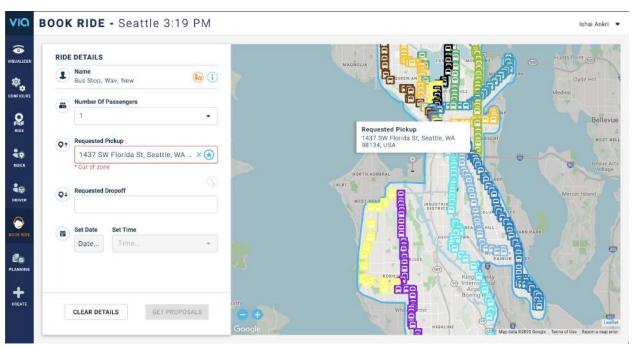


Permettre l'intermodalité et se connecter aux autres applications du réseau



# L'application client mettra en avant les lignes virtuelles de façon claire pour faciliter la réservation

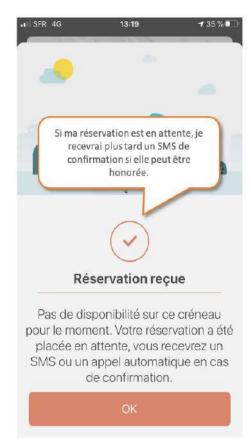






## Un parcours client complet intégré dans l'Application (1/2)

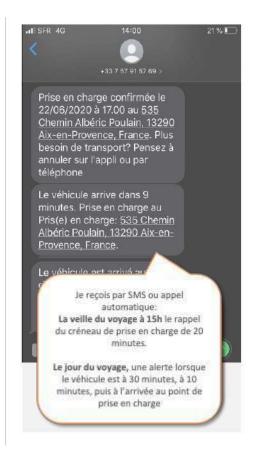








### Un parcours client complet intégré dans l'Application (2/2)





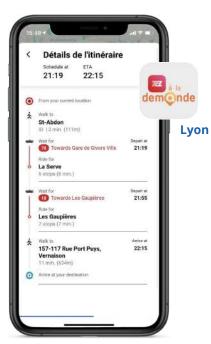




# Intégration sans cannibalisation: Multimodalité et intermodalité au sein de l'application Via

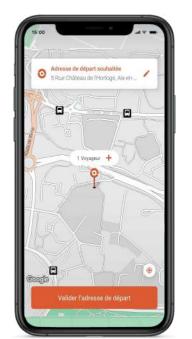
# Orienter l'utilisateur vers les options lignes fixes grâce à l'intermodalité

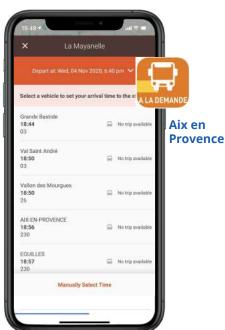




Propositions transport dynamique et lignes fixes avec itinéraire détaillé en fonction des disponibilités et priorités

# Faciliter l'intermodalité avec une vue dynamique des horaires de transports en commun



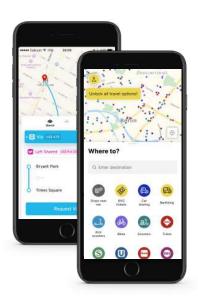


Mettre en évidence les points de connexion importants et afficher les horaires des transports disponibles



### Une forte expertise autour des intégrations système pour une solution qui s'intègre à l'écosystème de mobilité publique

#### Réservation depuis des applications tierces



#### **Intégrations software: Expérience** multimodale, paiements, etc



#### **Intégrations hardware**



Lecteurs tickets / cartes







Écrans d'affichage dans véhicules

d'intégration: Native ou deep-link

APIs Via supportant différents niveaux Forte expertise d'intégration au sein des applis Via grâce à une architecture modulaire

Expérience variée d'intégration hardware

Un centre de contrôle n'est pas seulement un centre de contrôle - des fonctionnalités clés jouent un rôle décisif pour alléger les tâches quotidiennes



Facteurs clés de succès de l'application de transport à la demande côté opérateur



Interface intuitive et prise en main opérateur



Visualisation temps réel et régulation facile



Planification et optimisation des itinéraires



## Notre technologie est prête pour la croissance et le futur



# Capacité avancée d'analyse des réseaux

Nos experts en réseaux de transport à la demande analysent les données, optimisent les services et proposent des extensions destinées à réussir





# Sommaire

- 1. Introduction Via
- 2. Des intégrations pour optimiser l'offre de transport globale
- 3. Travailler avec Via



## Nous pouvons nous déployer en 8 à 12 semaines seulement.



#### **Présentation**

Définir vos besoins / exigences spécifiques.

# Conception de l'offre

Élaborer un plan de lancement, une stratégie d'acquisition de passagers et un modèle sur mesure.

# Test et formation à distance

Tester tous les systèmes, et former le personnel et les conducteurs à distance.

#### Lancement

Go live.

# Amélioration continue

Soutenir en continu pour maximiser la fréquentation et la performance du service.



# De puissantes capacités de simulation pour optimiser la conception des services avec ViaViewer<sup>TM</sup>



## Vous souhaitez en savoir plus?

Les ressources à votre disposition.









Références de nos partenaires





Isaac SALA
<a href="mailto:isaac.sala@ridewithvia.com">isaac.sala@ridewithvia.com</a>
06 11 31 45 59

Bertrand PARIZOT
<a href="mailto:bertrand@ridewithvia.com">bertrand@ridewithvia.com</a>
07 87 44 76 98



