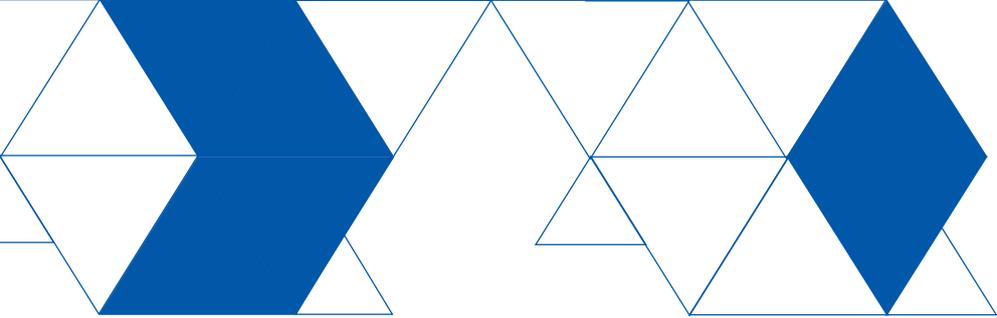


POMA VA RÉALISER LA 1ÈRE LIGNE DE TRANSPORT URBAIN À OULAN-BATOR, capitale de la Mongolie



POMA, leader du transport urbain par câble, et son partenaire Egis, vont réaliser dans la ville d'Oulan-Bator, une ligne de transport par câble. Parfaitement intégrée dans son environnement et connectée au réseau de transports existant, elle permettra de faciliter la mobilité urbaine des habitants depuis les Ger Districts du nord de la ville jusqu'au centre-ville.



UNE RÉPONSE SUR-MESURE aux enjeux de mobilité urbaine

La géographie d'Oulan-Bator, capitale de la Mongolie présente d'importantes coupures urbaines. La ville a connu une forte croissance démographique ces dernières années, les populations nomades venues des steppes s'y sont sédentarisées suite à une série d'hivers arides. Ils se sont fixés dans les « Ger districts » ou « quartiers des yourtes », quartiers défavorisés. Le transport par câble tel que le conçoit POMA est la réponse la plus appropriée aux problématiques de franchissement des cou-

pures urbaines (cours d'eau, autoroutes, voies ferrées ou dénivelés importants). Il garantit des capacités de transport élevées (jusqu'à 4 000 passagers par heure et par sens) ; il est accessible aux personnes à mobilité réduite. Il se caractérise encore par une intégration facile dans le paysage comme dans les réseaux de transport existants.

A Oulan-Bator, le projet de télécabine urbaine porté par POMA et Egis, sera interconnectée au réseau de transports public existant, notamment la flotte de bus.

Avec l'aide d'Egis, POMA déploiera une ligne longue de 6 km comportant 3 stations et 122 cabines. Elle reliera donc les Ger Districts du nord de la ville au centre-ville.

Solution 100 % électrique, le transport par câble offre une solution de mobilité s'intégrant parfaitement dans la logique de diminution de l'empreinte écologique. De plus, la légèreté de son infrastructure et ses délais de réalisation très courts, facilitent l'intégration de ce système dans l'environnement urbain.

UN PROJET BÉNÉFICIAIRE DU SOUTIEN de l'État français

Dans le cadre de sa politique d'aide au développement. L'état français a accordé un prêt, aux conditions financières compétitives, pour financer ce projet d'infrastructure à forte composante française. Ainsi, la Direction Générale

du Trésor et l'ambassade France en Mongolie avec l'implication active de son service économique, ont permis de mettre en place le financement de ce projet de mobilité urbaine. Un protocole financier a été signé en mai 2020, suivi

des accords commerciaux en Juin 2020. Les Ger Districts desservis par ce projet bénéficient également d'un programme de réaménagement et re-densification financé par la BAD (Banque Asiatique de Développement).



UN SAVOIR-FAIRE RÉSOLUMENT FRANÇAIS qui rayonne à l'international

Présent sur les cinq continents, dans plus de 90 pays, POMA a démontré son savoir-faire et sa maîtrise dans le domaine du transport par câble.

Pour le projet d'Oulan-Bator, comme pour chacun des projets de transport par câble que POMA réalise, le Groupe a choisi de produire en France, sur ses sites industriels basé en Rhône-Alpes. Son organisation permet la maîtrise globale des projets de transports par câble et une gestion optimale des opérations, de l'ingénierie, de la fabrication, de l'assemblage et de l'installation.

Avec ce nouveau projet, POMA réaffirme son engagement en faveur du made in France également dans les composants non issus de la production interne, avec un impact très positif sur l'ensemble de la chaîne de fournisseurs, générant ainsi près de 1 000 emplois dans les entreprises du territoire.

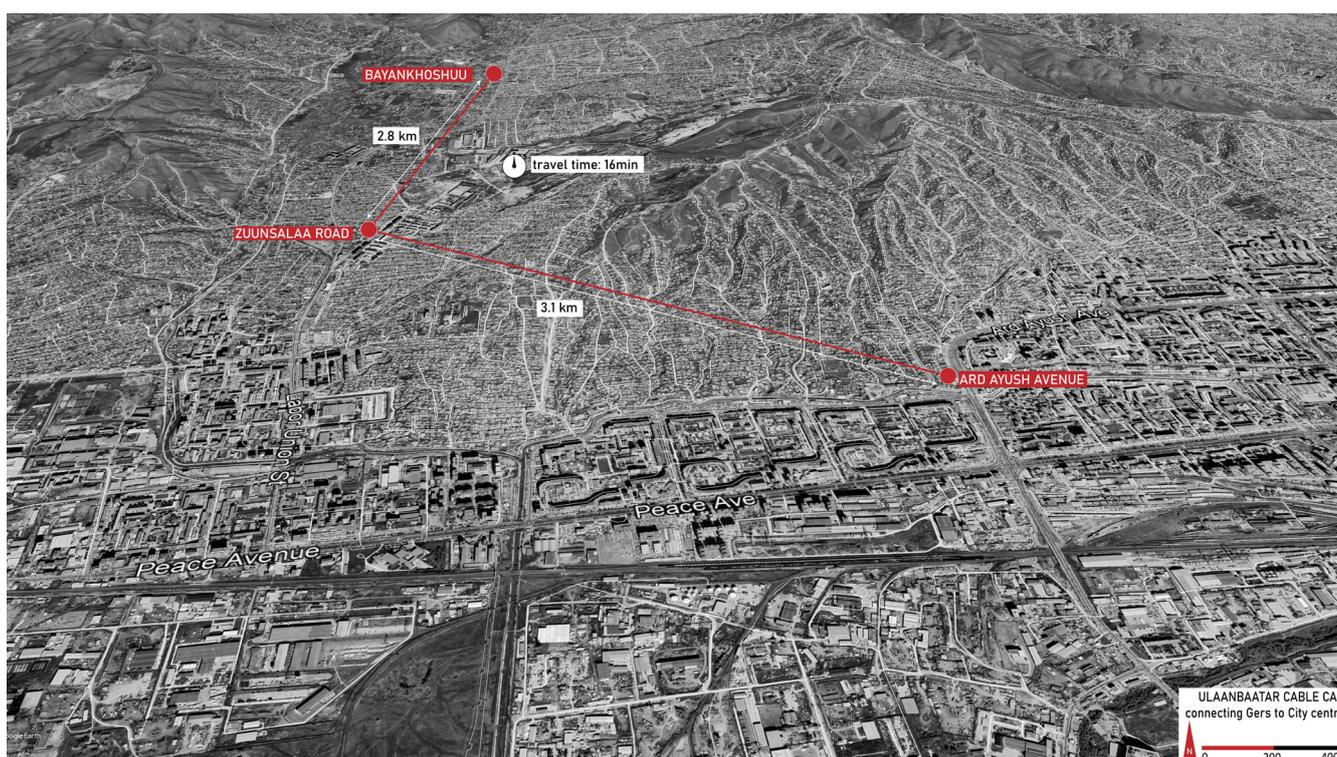
« Notre savoir-faire unique sera mis au service de ce projet structurant pour la ville d'Oulan-Bator. Notre solution de transport par câble s'intègre parfaitement dans une logique de diminution de l'empreinte écologique et en favorisant grandement la mobilité urbaine de Oulan-Bator et de sa proche périphérie, en particulier la connexion du nouveau quartier de Bayankhoshuu avec le centre-ville. Un projet qui a du sens pour le développement de cette capitale et de ses quartiers périphériques, à l'image de ce qui a pu déjà être réalisé en Amérique Latine, et des projets actuellement en cours en France, à Toulouse et prochainement Grenoble. Pour cette 1^{ère} ligne de transport par câble dans le pays, POMA et notre partenaire EGIS se mobilisent ensemble pour délivrer un projet clef en main, made in France. » Fabien FELLI, Directeur commercial et Membre du

directoire POMA.

Egis sera en charge des études et de la construction des stations et de leurs fondations en clé-en-main. Les courants faibles et courants fort sont également compris dans les mission d'Egis.

Enfin, Egis sera également responsable de la coordination et de la synthèse durant les études et de la supervision des travaux durant la construction.

« Travailler sur ce projet est un grand honneur pour les équipes d'Egis qui ont à cœur de permettre aux populations de se déplacer avec des solutions durables et respectueuses de l'environnement. Nous sommes fiers de pouvoir accompagner les équipes de l'industriel Poma sur un projet de transport par câble urbain, en proposant étude et travaux des bâtiments et systèmes connexes en clé-en-main. » Olivier BOUVART, Directeur exécutif de la Bu Rail, Egis.



CONTACT PRESSE :

Isabelle Carassic

isabelle.carassic@saatchi.fr

06 03 89 61 20

À propos de POMA

Avec plus de 8 000 installations construites dans le monde depuis 84 ans, le Groupe français POMA est un leader des solutions de transport par câble. Partout dans le monde, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise du transport par câble dans les domaines des transports urbains, de la montagne, du tourisme, de l'industrie. Le chiffre d'affaires de POMA s'élève à 480 millions d'euros (2019). POMA emploie 1 300 personnes dont 750 en France sur ses différents sites industriels, tous basés en Auvergne-Rhône-Alpes.