

De Siemens Mobility GmbH, du ministère bavarois de l'économie, du développement régional et de l'énergie, du ministère bavarois du logement, de la construction et des transports et de la Bayerische Regiobahn

Munich, 16 mars 2022

Premier train à hydrogène pour la Bavière

- **Siemens Mobility livre un train à hydrogène de dernière génération**
- **Essais pilotes à partir de la mi-2023 sur les lignes de la Bayerische Regiobahn.**
- **Le ministre de l'Économie Aiwanger : "Un élément important de la stratégie bavaroise en matière d'hydrogène".**
- **Le ministre des Transports Bernreiter : "Projet phare sur la voie de la neutralité climatique du transport ferroviaire en Bavière".**

Le premier train à hydrogène de Bavière prend forme. Le 15 mars, des représentants de Siemens Mobility et de Bayerische Regiobahn (BRB) ont signé un contrat de location pour le prototype innovant en présence du ministre bavarois de l'Économie Hubert Aiwanger et du ministre bavarois des Transports Christian Bernreiter. Ce contrat fait suite à la lettre d'intention signée par tous les participants en juillet 2021.

La rame à hydrogène de deux voitures de la dernière génération sera présentée au public au printemps 2022. Le train sera testé sur la ligne Augsburg-Füssen, entre autres, à partir de la mi-2023. L'exploitation pilote sur le réseau ferroviaire de la Bayerische Regiobahn (BRB) est initialement prévue pour 30 mois. Le train devrait entrer officiellement en service pour les passagers à partir de janvier 2024.

Le ministre bavarois de l'économie, Hubert Aiwanger, a déclaré : "L'hydrogène vert devient un pilier essentiel de la protection globale du climat dans les domaines du transport, de l'industrie et de l'énergie. En tant que ministre de l'économie et de l'énergie, je suis heureux que notre stratégie bavaroise en matière d'hydrogène puisse de plus en plus aborder des questions concrètes. Ce train est un élément important de cette stratégie en faveur d'un "tournant du transport" avec l'hydrogène, c'est pourquoi nous encourageons ce projet. Je suis convaincu qu'avec des propulsions vertes à l'hydrogène, nous pouvons réduire considérablement les émissions polluantes dans les transports lourds et ferroviaires et contribuer à la décarbonisation. Il est également possible de réduire la dépendance unilatérale à l'égard des approvisionnements en énergie et de l'étendre à de nombreuses régions du monde."

Le ministre bavarois des transports, Christian Bernreiter, a expliqué : "Je suis vraiment heureux que nous puissions bientôt introduire cette technologie innovante en Bavière et la tester en fonctionnement régulier. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos partenaires pour mettre en œuvre ce projet phare, car nous sommes convaincus que la propulsion à l'hydrogène peut également contribuer à un transport ferroviaire de passagers attrayant, voire neutre sur le plan climatique. Notre objectif est d'y parvenir au plus tard en 2040. Le soutien de la Bavière au projet pilote par un financement de plusieurs millions d'euros est plus que bien investi."

Albrecht Neumann, CEO Rolling Stock, Siemens Mobility : "Notre Mireo Plus H est le train à hydrogène de dernière génération. Il se caractérise par une grande puissance motrice, une excellente capacité d'accélération et une grande autonomie. Il rendra le transport ferroviaire plus rapide, plus efficace, plus respectueux de l'environnement et plus confortable. La propulsion à l'hydrogène est un mode de propulsion avancé et sans émission pour les trains, qui décarbonise le transport ferroviaire et contribue de manière substantielle à la réalisation de nos objectifs climatiques."

Arnulf Schuchmann, directeur général de Bayerische Regiobahn, a déclaré : " La Bayerische Regiobahn se considère comme un partenaire de mobilité fiable pour le public bavarois et souhaite lui offrir jour après jour un service respectueux du climat. Nous pensons aussi à l'avenir et nous sommes heureux de contribuer aujourd'hui à poser les jalons de la mobilité de demain. Malgré tous les efforts liés au projet, nous nous réjouissons des opérations d'essai sur notre réseau ferroviaire et du savoir-faire acquis dans l'utilisation de la technologie de l'hydrogène dans le secteur ferroviaire. Avec le groupe Transdev, auquel nous appartenons, et

l'ensemble de notre équipe sur place, nous préparerons le projet de la meilleure façon possible afin d'assurer un démarrage sans heurts des essais l'année prochaine."

Le train à hydrogène est développé sur la base de la plateforme Mireo Plus de Siemens Mobility. Les principaux composants de la traction à hydrogène sont des piles à combustible montées sur le toit. Le système comprend la dernière génération de batteries sous le plancher fournies par le spécialiste des batteries Saft. Le train à hydrogène est une adaptation de la plate-forme de train régional Mireo, qui connaît un grand succès et qui est disponible en version alimentée par des batteries ainsi qu'avec un entraînement électrique conventionnel.

Le développement d'entraînements alternatifs pour le transport ferroviaire s'inscrit dans le cadre de la politique globale de Siemens Mobility en matière de développement durable. L'entreprise est un pionnier dans le domaine de la mobilité durable.

Contact journalists

Siemens Mobility

Claas Belling, Tel.: +49 173 6091586E-
mail: Claas.Belling@siemens.com

Bayerische Regiobahn GmbH

Annette Luckner, Tel.: +49 8024 9971-01

E-Mail: presse@brb.de

Bavarian Ministry for Economic Affairs, Regional Development
and Energy Jürgen Marks, Tel.: 089 2162-2290

E-mail: Juergen.Marks@stmwi.bayern.de

Bavarian Ministry for Housing, Construction
and Transport Simon Schmaußner, Tel.: 089
2192-3141

E-Mail: presse@stmb.bayern.de

Ce communiqué de presse et d'autres documents sont disponibles à l'adresse suivante:
sie.ag/3t9VjZt

Pour plus d'informations sur les systèmes de propulsion alternatifs, veuillez consulter le site
suivant: <https://www.mobility.siemens.com/global/en/portfolio/rail/rolling-stock/alternative-drives.html>

Suivez-nous sur Twitter: www.twitter.com/siemensMobility

Siemens Mobility est une société gérée séparément de Siemens AG. Leader dans les solutions de transport depuis plus de 160 ans, Siemens Mobility innove constamment son portefeuille dans ses domaines de prédilection que sont le matériel roulant, l'automatisation et l'électrification ferroviaire, les systèmes clés en main ainsi que les services associés. Grâce à la numérisation, Siemens Mobility permet aux opérateurs de mobilité du monde entier de rendre les infrastructures intelligentes, d'augmenter la valeur de manière durable sur l'ensemble du cycle de vie, d'améliorer l'expérience des passagers et de garantir la disponibilité. Au cours de l'exercice 2021, qui s'est terminé le 30 septembre dernier, Siemens Mobility a enregistré un chiffre d'affaires de 9,2 milliards d'euros et comptait environ 39 500 employés dans le monde. Plus d'informations: www.siemens.com/mobility