

De nouveaux métros pour Munich : SWM et MVG vont recevoir des trains supplémentaires de dernière génération

Stadtwerke München (SWM) poursuit la modernisation de la flotte de métro de la société de transport de Munich (MVG). Le mercredi 27 avril 2022, SWM et MVG ont pris livraison de la première d'un total de 22 rames de métro de type C2 de la troisième série de livraison (dite 2e option) à la base technique de SWM à Fröttmaning près de Munich. Le train va maintenant être préparé pour l'exploitation, subir des tests approfondis et être mis en service pour les passagers.

Parallèlement à la livraison de la première rame de la deuxième option, Stadtwerke München a chargé Siemens Mobility de livrer 18 rames de métro supplémentaires de six voitures de type C2. Siemens a pu s'imposer face à plusieurs concurrents dans le cadre d'un appel d'offres européen. En conséquence, 85 rames C2 au total seront exploitées à l'avenir dans le métro de Munich.

Ingo Wortmann, président du conseil d'administration de la société des transports de Munich (MVG) : " Je suis particulièrement heureux que nous franchissions aujourd'hui une nouvelle étape importante dans la modernisation de la flotte du métro de Munich avec la première livraison de la troisième série de livraison. Nous exploitons ce type de train depuis 2016, et notre commande de trains supplémentaires de cette série s'appuie donc sur un concept éprouvé pour remplacer progressivement les trains A vieillissants."

Albrecht Neumann, CEO Rolling Stock chez Siemens Mobility : "Nous sommes ravis que Stadtwerke München nous ait confié la livraison de 18 rames de métro supplémentaires à six voitures. Cette commande portera la flotte C2 de Munich à un total de 85 trains qui allient fiabilité et innovation. Les trains C2 améliorent les transports publics dans notre ville natale de Munich en offrant un plus grand confort aux passagers, une plus grande capacité et la durabilité."

Dr. Konrad Schober, président du district : "Le développement des transports locaux dans la région du Grand Munich est d'une importance capitale, car les transports publics ont un rôle clé à jouer pour faire face à l'augmentation du volume du trafic. En tant qu'autorité de contrôle technique pour le métro et les tramways, le gouvernement de Haute-Bavière est un partenaire fiable pour l'homologation des nouveaux véhicules ferroviaires. Je suis heureux que nous puissions aujourd'hui transférer le premier train de la série C2.13 au dépôt pour entamer le processus d'homologation. La mise en service de la série de véhicules C2 pourra alors se poursuivre de manière continue."

Les rames de métro sont particulièrement respectueuses de l'environnement et économes en énergie. Lors de la sélection des matériaux, la priorité a été donnée aux composants respectueux de l'environnement qui sont recyclables à 97 %. Et comme toutes les rames de métro modernes, les trains réinjectent de l'énergie dans le réseau électrique lorsqu'ils freinent, ce qui améliore encore le bilan de CO2 à Munich et rend les transports publics encore plus durables. Les véhicules seront fabriqués dans l'usine Siemens Mobility de Vienne et livrés en 2024/2025. Les bogies seront fournis par l'usine de l'entreprise à Graz.

The press release is available at: sie.ag/3P2moGA

Contact journalists

Stadtwerke München (SWM) /
MVG Press Office
Maximilian Kaltner
Tel. 089 / 2361-6042
presse@mvq.de

Siemens Mobility GmbH
Press Spokesperson
Eva Haupenthal
Tel. 0152 / 01654597
Eva.Haupenthal@siemens.com

Siemens Mobility est une société gérée séparément de Siemens AG. Leader dans les solutions de transport depuis plus de 160 ans, Siemens Mobility innove constamment son portefeuille dans ses domaines de prédilection que sont le matériel roulant, l'automatisation et l'électrification ferroviaire, les systèmes clés en main ainsi que les services associés. Grâce à la numérisation, Siemens Mobility permet aux opérateurs de mobilité du monde entier de rendre les infrastructures intelligentes, d'augmenter la valeur de manière durable sur l'ensemble du cycle de vie, d'améliorer l'expérience des passagers et de garantir la disponibilité. Au cours de l'exercice 2021, qui s'est terminé le 30 septembre dernier, Siemens Mobility a enregistré un chiffre d'affaires de 9,2 milliards d'euros et comptait environ 39 500 employés dans le monde. Plus d'informations: www.siemens.com/mobility