

Siemens Mobility va moderniser le métro d'Oslo avec un système de contrôle des trains numérisé

- Siemens Mobility a remporté un contrat de 270 millions d'euros pour l'installation de la technologie CBTC numérisée sur l'ensemble des 94 km de voies, y compris une nouvelle voie de 6 km.
- La signalisation automatisée permettra une plus grande disponibilité, une amélioration de l'exploitation et de l'expérience des passagers.
- Services de maintenance et d'assistance numériques pour le système CBTC pendant 25 ans

Siemens Mobility a remporté un contrat de 270 millions d'euros auprès de Sporveien AS à Oslo, en Norvège, pour l'installation et la maintenance d'un système de contrôle des trains basé sur les communications (CBTC) dans le métro d'Oslo. Siemens Mobility remplacera complètement l'ancienne signalisation actuelle par sa technologie CBTC numérisée, qui offrira une automatisation et une connectivité accrues, permettant un contrôle plus efficace et centralisé des opérations. Plus précisément, l'optimisation et le renouvellement de l'ensemble du réseau de 94 km permettront d'accroître la disponibilité, la sécurité et la capacité du métro d'Oslo, tout en l'équipant pour répondre aux futures demandes de mobilité et à la nécessité d'éventuelles expansions ou mises à niveau. Dans le cadre de ce contrat, Siemens Mobility assurera la conception, l'intégration, les essais et la mise en service du système, tout en fournissant également des services de maintenance numérique et d'assistance pour le système CBTC pendant 25 ans.

"Avec cet investissement, nous assurons l'avenir du T-Bane à Oslo. Grâce à la technologie CBTC, nous révolutionnons le réseau de métro avec un système moderne et innovant qui permettra une plus grande automatisation des trains, une augmentation de la capacité et une meilleure fluidité du trafic", a déclaré Cato Hellesjø, PDG de Sporveien.

"Siemens Mobility est ravie d'avoir été choisie pour fournir la signalisation de la commande des trains basée sur les communications pour le métro d'Oslo. Notre signalisation de pointe La technologie de signalisation augmentera la fiabilité, la disponibilité et l'efficacité du métro d'Oslo, ce qui améliorera en fin de compte l'expérience des passagers pour les habitants d'Oslo", a déclaré Michael Peter, PDG de Siemens Mobility. "Cet important projet souligne une nouvelle fois notre position de leader dans le domaine de la fourniture de systèmes de signalisation automatisés qui améliorent l'infrastructure et la durabilité des transports publics."

Le système CBTC d'Oslo fonctionnera au niveau d'automatisation 2 (GoA2) et la technologie radio permettra de saisir en temps réel des données sur la position et la vitesse des véhicules. Le système numérisé permettra au métro d'Oslo d'augmenter en toute sécurité le nombre de véhicules sur une ligne ferroviaire et la plus grande fréquence d'arrivée des trains lui donnera la capacité d'accueillir davantage de passagers sur le système. En outre, la possibilité de recevoir en permanence des mises à jour sur l'état du système améliorera l'efficacité opérationnelle, ce qui permettra de réduire les retards et d'obtenir des informations plus récentes sur les déplacements.

Pour assurer la maintenance et le soutien du système, Siemens Mobility fournira ses solutions complètes de gestion numérique des actifs pour les systèmes ferroviaires, qui réduiront le risque de défaillance des actifs critiques, augmenteront la disponibilité et minimiseront les coûts de maintenance. Cette solution comprendra la suite d'applications numériques Railigent, une plateforme basée sur le cloud qui permettra au métro d'Oslo d'utiliser intelligemment les données ferroviaires, d'optimiser la maintenance et l'exploitation et de maximiser la disponibilité de sa flotte.

Le métro d'Oslo est le plus grand des métros nordiques et fait partie de la société publique Sporveien AS, qui exploite et entretient le métro d'Oslo et le tramway d'Oslo. Inauguré en 1966, le réseau actuel se compose de cinq lignes qui s'étendent sur 88 km et desservent 101 stations, dont 17 sont souterraines ou intérieures. Utilisant une flotte de 115 trains à trois voitures Siemens MX3000, le métro d'Oslo transporte plus de 100 millions d'usagers par an.



La solution CBTC Trainguard MT de Siemens Mobility est le système de contrôle automatique des trains le plus largement déployé dans le monde et est utilisé par de nombreux opérateurs, dont Paris, Pékin, New York, Londres et Copenhague.

Siemens Mobility GmbH
Communications
Head: Sven Pusswald

Otto-Hahn-Ring 6
81739 Munich
Germany

Reference number: HQMOPR202112086367EN

Ce communiqué de presse est disponible à l'adresse suivante : sie.ag/3oBzm3b

Contacts for journalists

Chris Mckniff

Tel: +1 646-715-6423

Email: chris.mckniff@siemens.com

Suivez-nous sur Twitter à www.twitter.com/SiemensMobility

Pour de plus amples informations sur Siemens Mobility, veuillez consulter le site suivant :

www.siemens.com/mobility

Siemens Mobility est une société gérée séparément de Siemens AG. Leader dans les solutions de transport depuis plus de 160 ans, Siemens Mobility innove constamment son portefeuille dans ses domaines de prédilection que sont le matériel roulant, l'automatisation et l'électrification ferroviaire, les systèmes clés en main ainsi que les services associés. Grâce à la numérisation, Siemens Mobility permet aux opérateurs de mobilité du monde entier de rendre les infrastructures intelligentes, d'augmenter la valeur de manière durable sur l'ensemble du cycle de vie, d'améliorer l'expérience des passagers et de garantir la disponibilité. Au cours de l'exercice 2021, qui s'est terminé le 30 septembre dernier, Siemens Mobility a enregistré un chiffre d'affaires de 9,2 milliards d'euros et comptait environ 39 500 employés dans le monde. De plus amples informations sont disponibles à l'adresse suivante :

www.siemens.com/mobility.