



R4BIKE
N R L U X

Station de gonflage autonome et connectée



Christian Dufour - Fondateur



Frédéric Chéreau- Directeur Général



Louis Crimé – Directeur opérationnel

Principale source de crevaison : le sous-gonflage

Les roues d'un vélo ont un rôle très important dans la performance globale, ce sont elles qui transmettent la force qui fait avancer le vélo.

La pression adéquate des pneus minimise les risques de crevaison et favorise la pratique.

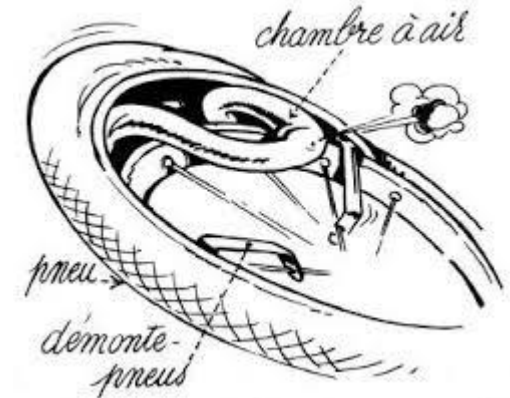
- ✓ Plus de confort
- ✓ Plus d'adhérence
- ✓ Plus de plaisir

- ✓ Moins de crevaison
- ✓ Moins d'usure
- ✓ Moins d'effort

La bonne pression pour des pneus dépend principalement de la charge que les pneus ont à subir.

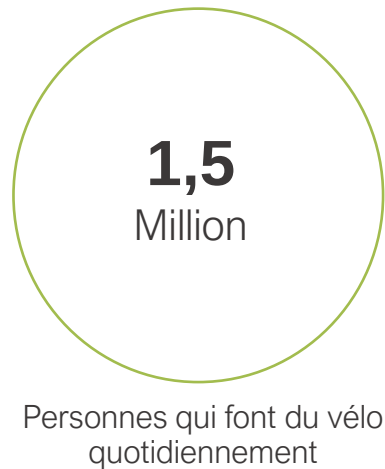
(poids du cycliste, charge et décharge d'enfants, sacoches pleines, ...)

Nous sommes très peu à rouler quotidiennement avec notre kit de réparation.



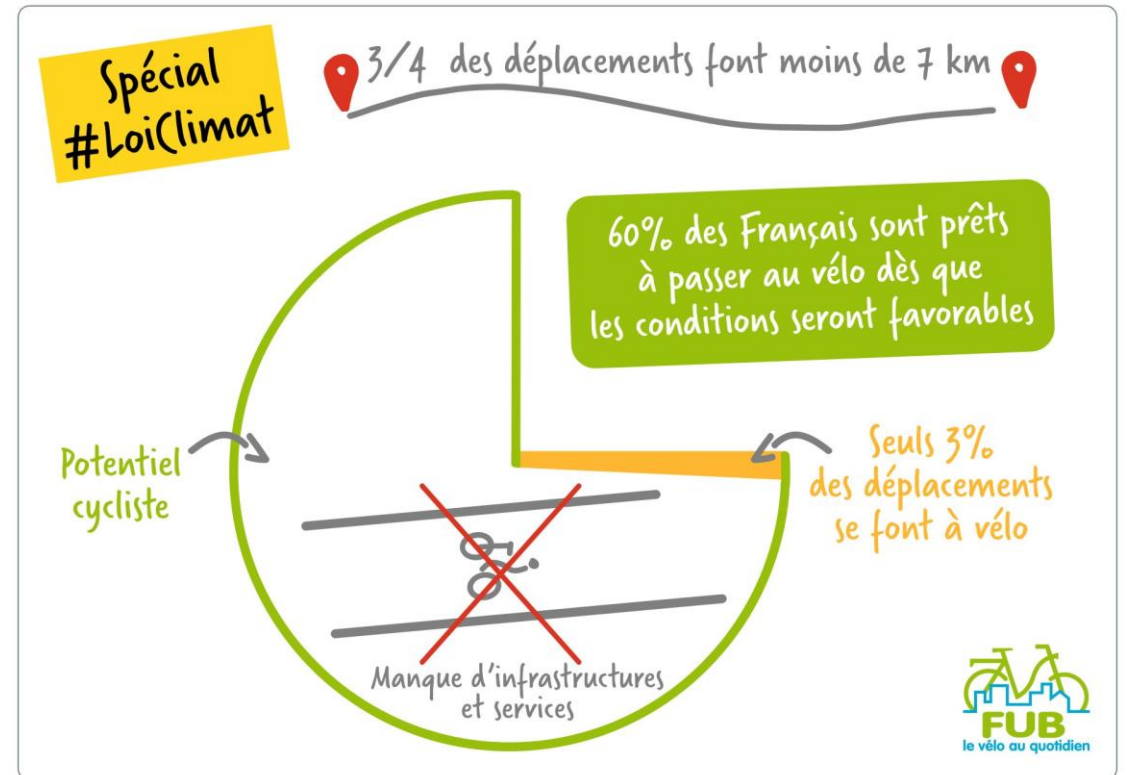
Aménagements + Stationnements + services

L'installation d'équipements de qualité est un levier pour atteindre l'objectif de 12% de part modale du vélo.



Fréquentation 2020 :

- +12 % de en milieu urbain
- + 8 % en semaine
- +10 % d'augmentation générale



Collaboration de spécialistes Nantais



Énergies renouvelables



Mobilier urbain



Mobilités actives

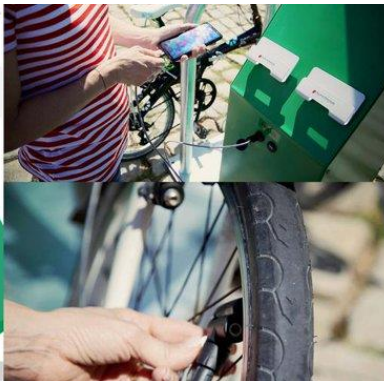


TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE

CONFORME
EN40

Parcours made in Nantes

- Décembre 2017 : Conception du prototype R4BIKE
- Septembre 2018 : Intégration de la **Creative Factory de Nantes**, incubateur de la SAMOA
- Novembre 2018 à avril 2019 : Expérimentation sur site privé **SOLILAB** Nantes – 25 gonflages / mois
- Mars 2019 : Labellisation **Nantes City Lab**
- Juin 2019 : Expérimentation de la station R4BIKE dans l'espace public sur l'**île de Nantes**
- Juin 2019 : Salon Veolia – Smart Baie – Plage de la Baule
- Septembre 2020 : Création de la borne R4BIKE modèle industriel V2
- Janvier 2021 : Intégration au **Village by CA**, incubateur du Crédit Agricole



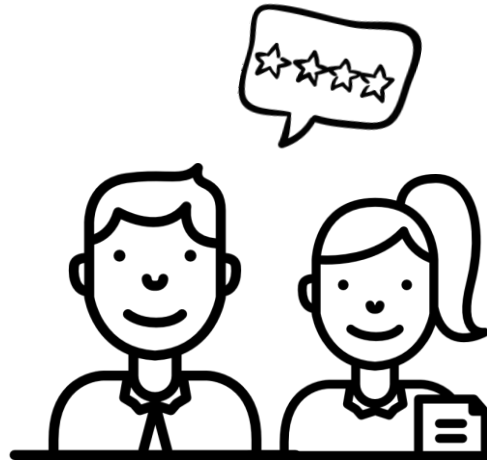
Résultats de l'expérimentation en milieu urbain



Moyenne de gonflage en 2020
86 pneus /jour
(+61% du nombre de pompage de 2019 à 2020)



La supervision à distance et les retours d'expérience des utilisateurs nous permettent d'assurer l'utilité et la performance d'un service de gonflage sur l'espace public.



Disponible 24/7



Rapide



Collaboratif

Notre réponse adaptée à l'usage



Panneau solaire photovoltaïque orientable à 360°

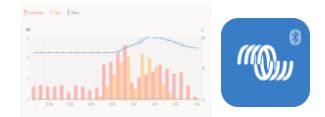
Eclairage LED

Acier galvanisé

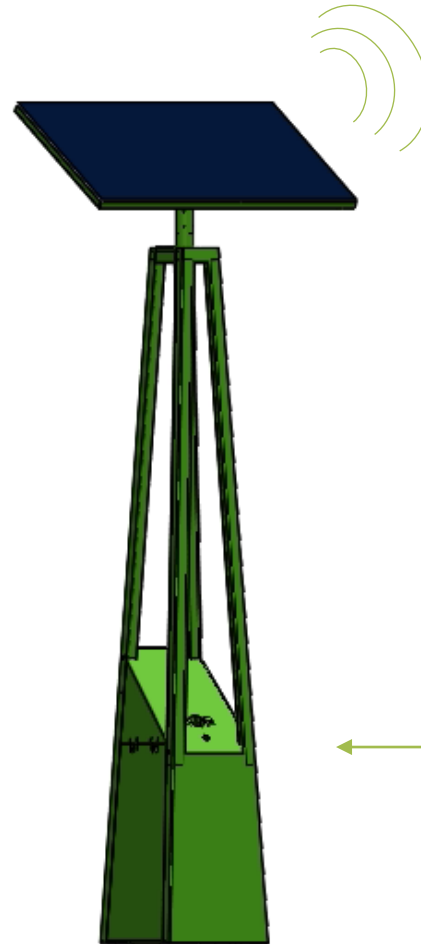
Manomètre de pression

Electronique et batterie de stockage

Supervision à distance

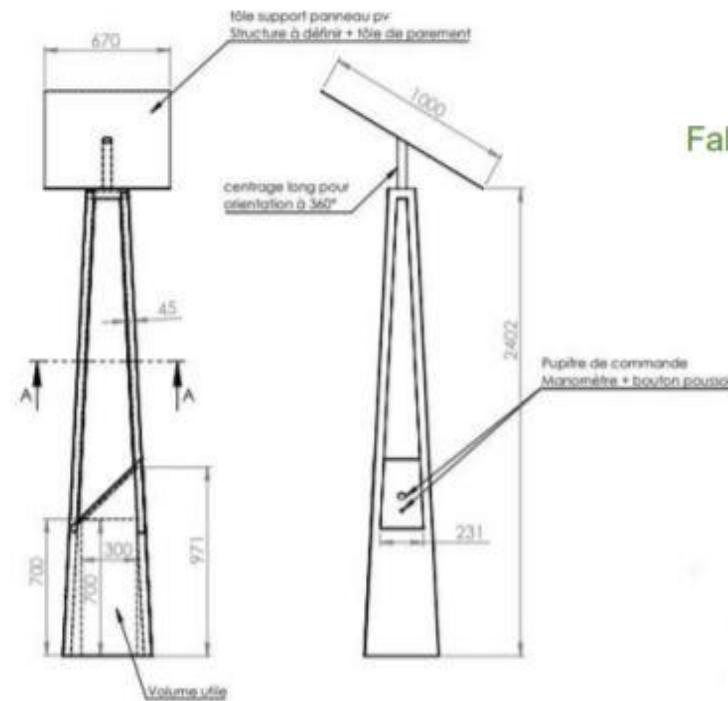


Embout de gonflage double



Descriptif technique de la station R4BIKE

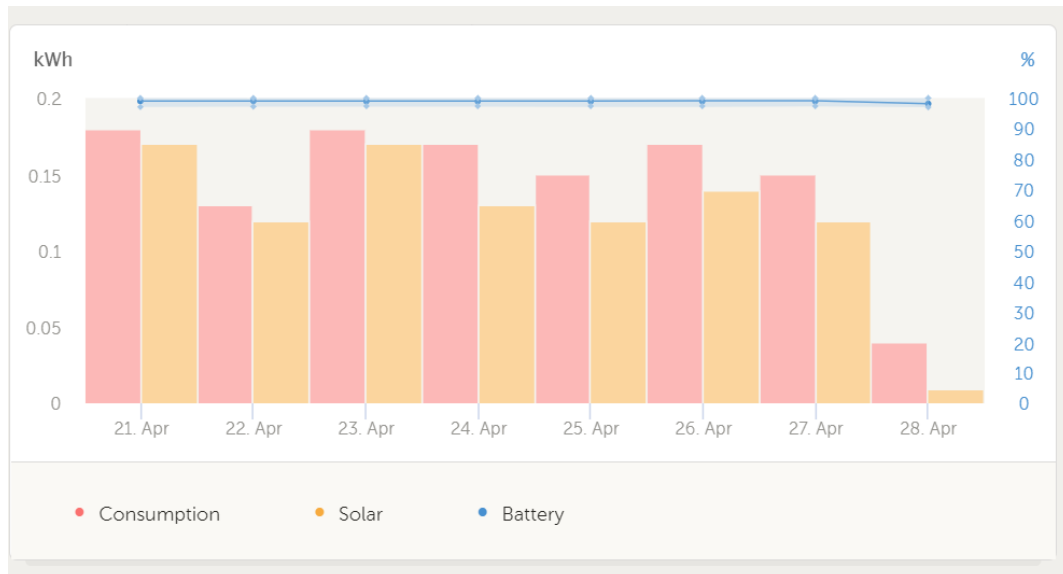
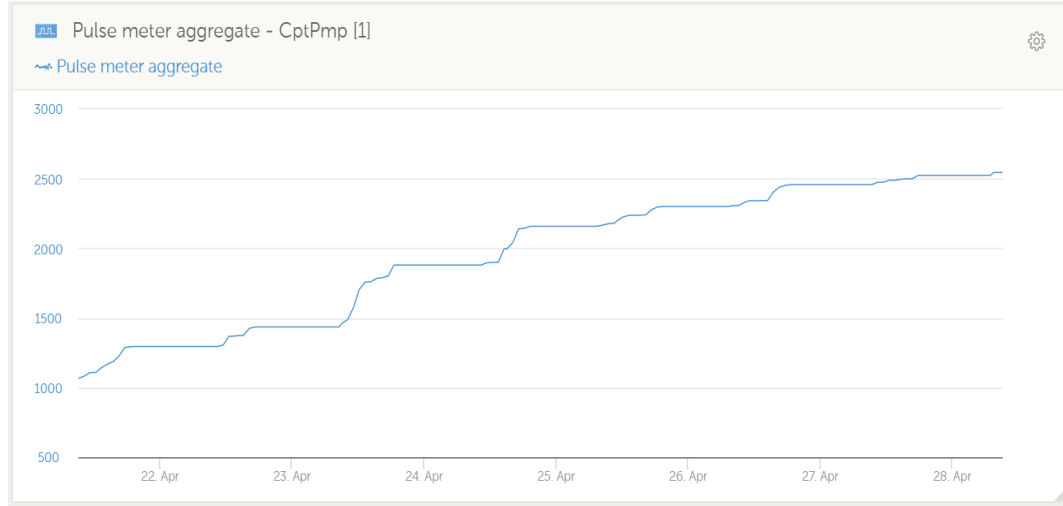
- ✓ Capacité évolutive
- ✓ Modèle 100% autonome en énergie
- ✓ Personnalisable au RAL de votre choix
- ✓ Peinture Epoxy
- ✓ Dimensions : 400x480x2534 cm
- ✓ Pas de VRD ou d'alimentation électrique externe
- ✓ Acier galvanisé (norme EN40)
- ✓ Panneau solaire photovoltaïque orientable
- ✓ Electronique haute résistance
- ✓ Eclairage LED
- ✓ Manomètre de pression
- ✓ Pression maximale de 6 bars
- ✓ Bouton poussoir de gonflage
- ✓ Doubles embouts Schrader et Presta




Fabriqué en France



Une supervision à distance



Une solution smart & green pour la mobilité

Conçue pour la sécurité, le confort, la commodité et le plaisir des usager, R4BIKE est un équipement de **service de proximité**, disponible 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

Le **système de supervision à distance** intégré permet de connaître l'état de **fonctionnement** de l'outil, mesurer l'**usage** et de réaliser l'**entretien** dès que nécessaire.



Équipement
complémentaire



Station
Autonome



Mobilier
connecté



Géolocalisable



Inclusif et
communicant



Installation rapide
(Sans VRD)



Un réseau de distribution mixte



Nous proposons une **solution acquisitive ou locative** de notre équipement ainsi qu'un contrat forfaitaire de maintenance.



- Collectivités locales
- Communautés de communes
- Etablissements institutionnels

- Grands groupes
- Promoteurs immobiliers
- Etablissements privés

La station de gonflage R4BIKE dans la presse

Mobilier urbain Nrlux invente la station de gonflage connectée

Loire-Atlantique | 13/04/21

Archiver Imprimer Envoyer Twitter Facebook LinkedIn

Nrlux a installé hier à La Baule sur le parking à vélo du marché de la cité balnéaire sa première station de gonflage connectée pour mobilité douce. Accessible 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, complètement autonome, la borne de recharge est dotée d'un système de supervision à distance intégré qui permet de connaître l'état de fonctionnement de l'outil, de mesurer l'usage et de réaliser l'entretien dès que nécessaire. « C'est notre premier client », se félicite Christian Dufour (Clerville) qui porte le projet avec trois autres associés : Grégory Flipo (TMC Innovation), Frédéric Chéreau et Bruno Grimaud (Libre énergie).

LE SOUS-GONFLAGE, PREMIÈRE CAUSE DE CREVAISON

Avant son déploiement par la **jeune pousse nantaise**, la solution, présentée comme unique en France, a été testée un an dans le quartier de la création sur l'île de Nantes.

« Sans aucune communication, nous avons gonflé 60 à 80

pneus par jour. C'est ce qui nous a décidé à lancer l'industrialisation. » Après La Baule, Nrlux espère maintenant séduire d'autres collectivités avec sa borne de recharge baptisée R4bike qui veut lutter contre la première cause de crevaison : le sous-gonflage. Elle veut aussi s'attaquer aux entreprises qui veulent inciter leurs salariés à passer à la mobilité douce. Et la jeune pousse voit déjà plus loin. « Nous voulons proposer toute une gamme de mobilier urbain autonome et connecté sans travaux de VRD (NDLR voiries et réseaux divers) et qui pourrait être installé partout. » Pour porter le développement, Nrlux vient de recruter un directeur opérationnel, Louis Crimé. Incubée à la Créative Factory de la Samoa, la jeune pousse est aujourd'hui hébergée au Village by CA.



La première station de gonflage connectée a été installée sur le parking à vélos du marché de La Baule ©Enerlux

LA BAULE ESCOUBLAC

Vélo : de nouvelles bornes de gonflage



Louis Crimé de la société NRLUX avec Franck Louvrier et Xavier Lequerré.

Photo Presse Océan

C'est notre stratégie de développer l'exercice du vélo dans notre commune », s'est targué le maire Franck Louvrier lors de l'inauguration de la borne de gonflage autonome et connectée du marché central, en indiquant que « dans nos stations écovélos libres-services, nous avons cinquante vélos et nous en rajoutons trente avec cinq zones supplémentaires situées près du Yachting, au niveau d'Atlantia, des Floriades, des Dryades et de l'aérodrome. Nous avons vingt-trois kilomètres de domaines cyclables sur 300 kilomètres de voirie donc il y a encore des efforts à faire. Nous voudrions que le vélo entre dans l'usage quotidien des Baulois et des Bauloises et cette opération « Au marché c'est gonflé » permet d'apporter un service supplémentaire aux usagers

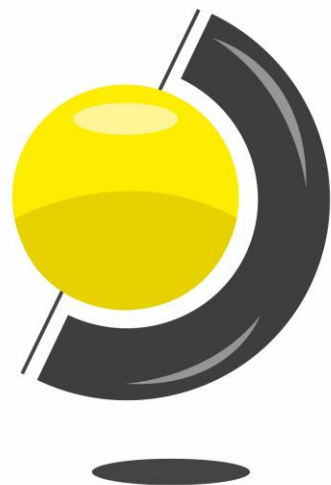
du vélo. Au niveau régional, nous sommes la première région cyclotouristique de France avec 3 000 kilomètres de domaine cyclable et nous la développons car nous y apportons des services supplémentaires tout comme la reconnaissance des lieux d'accueil vélos utilisés durant le confinement et pendant l'été dernier. »

« Suppléer au manque de stations-service »

« Nous continuons à développer et à expérimenter avec cette borne de gonflage qui est un service supplémentaire sur cet emplacement de parking pour vélos. L'autre idée est de suppléer au manque de stations-service et nous allons étudier l'usage de cette borne qui coûte 6 300 € HT pour son déploiement sur d'autres lieux. »

Xavier Lequerré, maire adjoint responsable des transports et de la circulation, insiste sur l'utilisation des statistiques et « si ça explose, c'est qu'il y a une demande et nous allons les installer dans les endroits stratégiques comme la nouvelle station écovélo près de la piste cyclable très fréquentée de l'aérodrome, mais le choix n'est pas encore entériné » en rappelant que l'embout du tuyau de gonflage de cette borne R4BIKE s'adapte à tout type de pneumatique et correspond au nouveau visage de la communauté cycliste intergénérationnelle et multi-utilisation pour les transports.

Renseignements :
labuale.ecovelo.mobi



R4BIKE
N R L U X

Louis Crimé 06.16.66.56.85
louis.creme@nrlux.com



ALLONS PLUS LOIN...