

2022

JUNE
07-09

PARIS

**EUROPEAN
MOBILITY
EXPO**

JOIN US!

DOSSIER DE PRESSE

INFORMATIONS PRATIQUES

HORAIRES DU SALON

MAR 7 JUIN | 9h00 - 18h30

MER 8 JUIN | 9h00 - 18h30

JEU 9 JUIN | 9h00 - 17h30

ACCÉDER AU PARC

Paris-Expo
Porte de Versailles, Hall 4

1 place de la Porte de Versailles
75015 Paris – France

CONTACT PRESSE

Martin Kolle

Tél. : +33 (0)6 89 70 17 51

E-mail : martin.kolle@lobbycom.fr

SALLE DE PRESSE

Un espace au cœur du salon est réservé aux journalistes : documentation, espace de travail au calme, connexion wifi.

ACCREDITATIONS

Inscription gratuite sur la plateforme dédiée aux accréditations presse, dans la rubrique « Presse » du site internet www.eumo-expo.com



SOMMAIRE

EuMo Expo en bref	4	Parmi les intervenants à la tribune	16
GART et UTP, leurs propositions pour le quinquennat	6	Les conférences GART - UTP	18
Les temps forts du salon	8	Les Agoras des exposants	23
Le Forum de l'emploi	9	Liste des exposants et plan du salon	24
Les Rencontres export	10	Les innovations des exposants	26
Les visites techniques	11	Les remises de prix	34
Milan : ville invitée d'honneur 2022	12	Organisateurs et partenaires	38



Un événement organisé dans le cadre de la présidence française du Conseil de l'Union européenne



BIENVENUE !



Marc Delayer,
président
du GIE Objectif
transport public

Après une édition 2020 digitale, nous sommes très heureux de vous accueillir pour **trois jours exceptionnels de rencontres et d'échanges autour de la mobilité durable.**

Malgré deux dernières années difficiles, les exposants ont largement répondu présents. Ils sont plus de 200 à présenter leurs derniers produits et services, témoignant de la **vitalité d'un secteur à la pointe de la lutte contre le dérèglement climatique.** Une trentaine de nouveaux véhicules à faible émission, électrique et hydrogène, est exposée. Un espace dédié accueille les 20 start-up de la mobilité les plus prometteuses. Les acteurs des mobilités actives ont également un espace réservé.

Les équipes du GART et de l'UTP vous ont préparé un **programme riche de conférences** avec un panel d'intervenants venant d'horizons variés. **L'Europe est largement à l'honneur** avec trois grandes conférences (ambition européenne en matière de transport, financement européen, ouverture à la concurrence). La matinée du 8 juin, inaugurée par **Jean-Marc Jancovici**, sera consacrée à la **transition énergétique.**

Après Los Angeles, Curitiba, Medellin, **Milan** a été choisie pour être la **ville invitée d'honneur** de cette dixième édition. Elle présente son plan de mobilité et ses grands projets (ville du quart d'heure, construction de la ligne M4 du métro, MaaS...).

Les très nombreuses candidatures reçues pour nos différentes **remises de prix** montrent la **pertinence de valoriser l'innovation** et mettre à l'honneur les hommes et les femmes du secteur.

Bonne visite ! ●

Le salon


200
exposants
internationaux

La presse


150
journalistes
européens

+ de
20 000 m²
d'exposition


9
grandes
conférences

Les participants


50
pays
représentés

11 000
participants
attendus

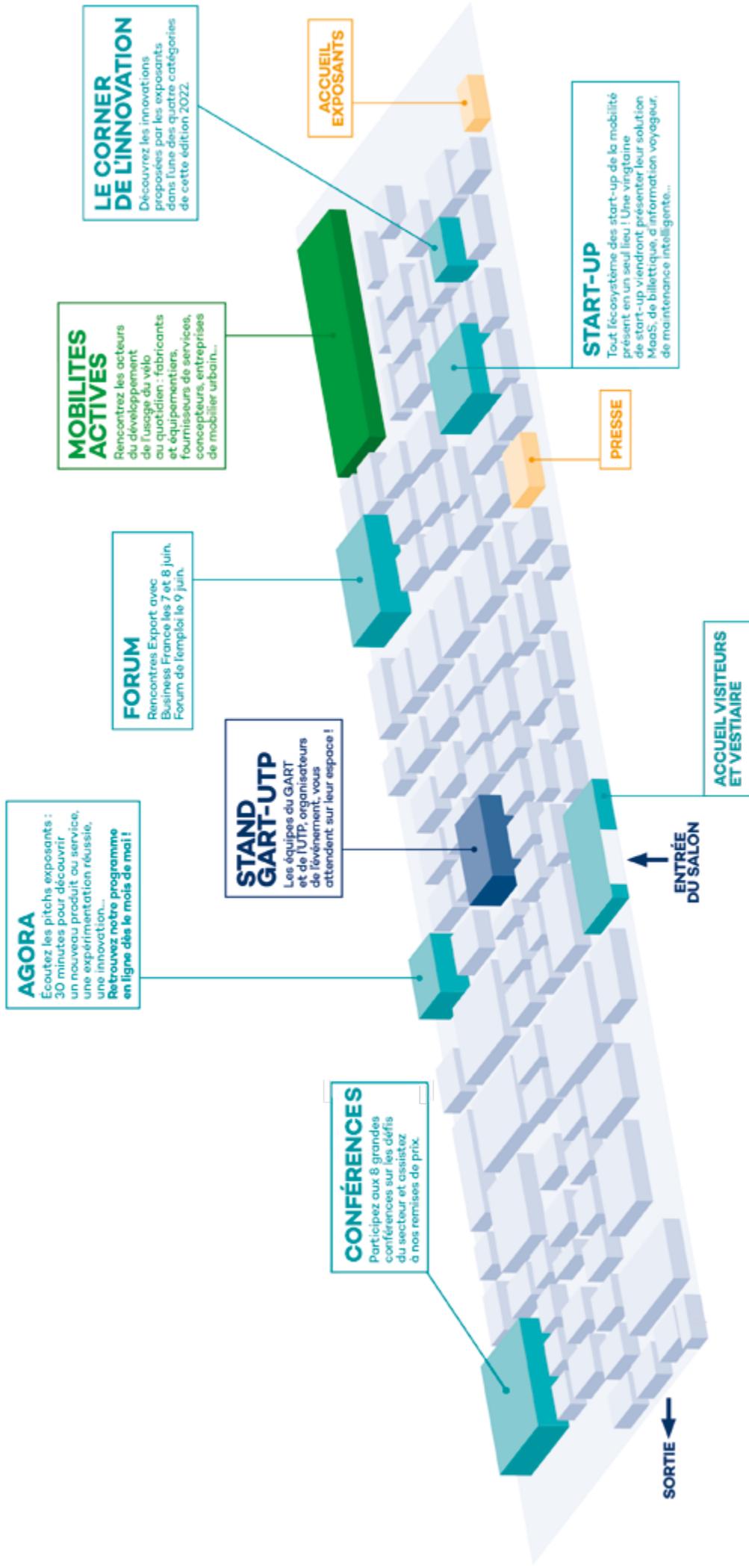
+ de **50**
événements

27
agoras

53
intervenants

4
visites
techniques

LES ESPACES DU SALON





GART ET UTP LEURS PROPOSITIONS POUR LE QUINQUENNAT

L'European Mobility Expo sera l'occasion de **relayer les propositions en faveur de la mobilité** formulées par le **GART et l'UTP** dans la perspective du nouveau quinquennat.

Les 7 propositions du GART pour l'élection présidentielle

Engager financièrement l'État en faveur de la mobilité du quotidien avec un nouveau plan d'investissement de 5 milliards d'euros

Baisser la TVA à 5,5 % dans les transports publics du quotidien

Transformer en subventions les avances de trésorerie versées dans le cadre de la crise sanitaire

Garantir la pérennité du versement mobilité

Développer à l'échelle nationale un titre unique pour toutes les mobilités

Créer un bureau des temps et engager une réflexion globale sur les horaires et les usages

Intégrer le BioGNV dans les énergies à très faibles émissions



”



Louis Nègre
président
du GART

Ces **sept propositions** que nous avons rédigées en concertation avec nos adhérents s'inscrivent pleinement dans les enjeux actuels et futurs de notre pays. Aujourd'hui, le quotidien de nos concitoyens est marqué par une hausse importante du coût de l'énergie affectant leur pouvoir d'achat et un défi climatique aux coûts environnementaux de plus en plus irréversibles. **L'un des leviers d'action réside dans la construction d'une mobilité toujours plus durable.** Parmi nos propositions, nous appelons à un **engagement financier fort de l'État pour la mobilité du quotidien** avec un nouveau plan d'investissement de **cinq milliards d'euros sur les cinq prochaines années.** Cette enveloppe serait répartie de la manière suivante : trois milliards d'euros pour **développer l'offre de mobilité**, y compris les mobilités actives, et un soutien à hauteur de deux milliards d'euros pour la **conversion de l'ensemble du parc de véhicules vers des matériels à plus faibles émissions.** »

L'UTP appelle les candidat(e)s à la Présidence de la République à s'engager pour une mobilité durable au service de tous les Français au travers de 20 mesures concrètes selon 4 axes forts.



Marie-Ange Debon
présidente
de l'UTP

Premier axe

Des transports publics urbains et ferroviaires au service du développement social et économique

1 - En instaurant un soutien pérenne de l'État aux projets de développement des infrastructures et des services de transport urbain ou périurbain portés par les Autorités Organisatrices de la Mobilité de toutes tailles, en passant d'une logique d'appel à projets à une logique d'accompagnement continu, avec une enveloppe de 2,5 milliards sur le quinquennat.

Il s'agit de soutenir notamment le développement de nouvelles infrastructures de métro, tramways et Bus à haut niveau de service (BHNS) ainsi que l'aménagement de voies en site propre et de parkings relais.

Il s'agit de **doubler la part modale du transport public urbain** en engageant l'État et les collectivités locales et en mobilisant les crédits européens.

2 - En facilitant les opérations de valorisation urbaine à proximité des pôles d'échanges, des stations et des gares.

3 - En portant, par une mobilisation du budget de l'État et d'éventuels concours de l'Union européenne, l'effort d'investissement de SNCF Réseau à 6 milliards d'euros par an pour moderniser le réseau ferroviaire (dont l'âge moyen est de 30 ans avec 1/4 de voies ferrées qui dépassent leur durée de vie de référence⁽¹⁾), **notamment au service des mobilités du quotidien**, accompagner la rénovation des lignes capillaires et la transformation digitale du système ferroviaire (déploiement de l'ERTMS, digitalisation du fret, etc.).

4 - En engageant ou en accélérant, sans affecter la capacité à assurer la modernisation du réseau ferroviaire, la réalisation des lignes nouvelles planifiées.

Il s'agit de **doubler la part modale du transport ferroviaire de voyageurs et de fret⁽²⁾** en engageant l'État et les collectivités locales et en mobilisant les crédits européens.

5 - En mettant en place un grand programme national de soutien à l'innovation doté d'un milliard d'euros sur le quinquennat, dédié aux services de transports publics et ferroviaires en tant que filière stratégique pour renforcer le leadership de la France et conforter sa souveraineté en matière de digitalisation (MaaS, mobilité autonome, etc.).

Deuxième axe

Pour une mobilité respectueuse de la planète

6 - En apportant un soutien financier aux projets de transfert modal du fret routier de marchandises vers des modes de transports alternatifs (ferroviaire et fluvial) au bénéfice des chargeurs et entreprises ferroviaires ou fluviales, notamment dans le cadre des certificats d'économie d'énergie.

7 - En soutenant financièrement les efforts de verdissement des flottes de transports publics et ferroviaires, notamment dans le cadre du budget de l'État ou de certificats d'économies d'énergie, tout en veillant à la mise en place d'un cadre réglementaire fiscal et normatif simple, clair et efficient adapté au caractère de long terme des investissements du transport public.

L'objectif est d'accélérer la transition énergétique (aide à l'acquisition de véhicules propres électriques, à hydrogène, ou bio-GNV, et auetrofit, aide aux investissements d'infrastructures de recharge en dépôts ou en ligne et d'emprises foncières adaptées).

8 - En demandant aux employeurs, établissements scolaires, culturels, commerciaux, etc. la mise en place de plans de mobilité durable et en apportant un **soutien financier aux projets de transfert modal** de l'autosolisme vers les transports publics urbains dans le cadre des certificats d'économie d'énergie.

9 - En développant l'éducation à la mobilité durable des enfants dès l'école primaire et des adolescents en collèges et lycées.

10 - En développant l'offre de formation initiale et tout au long de la vie pour renforcer l'attractivité des métiers de la mobilité durable.

Troisième axe

Des transports sûrs pour tous, en toutes circonstances

11 - En soutenant financièrement la mise en accessibilité des réseaux.

12 - En renforçant la sécurité, la sûreté et la lutte contre la fraude dans les transports urbains et ferroviaires, en permettant notamment l'usage des caméras intelligentes, dans le respect des libertés publiques.

13 - En favorisant la multimodalité par un déploiement des infrastructures et services qui facilitent l'articulation entre les modes actifs et partagés et en soutenant le déploiement d'une **norme commune de billettique** dans le cadre d'un schéma national d'interopérabilité des titres de circulation sur l'ensemble des réseaux de transport du quotidien.

14 - En reconnaissant les transports du quotidien comme services essentiels par le retour au **taux de TVA à 5,5 %** en vigueur jusqu'en 2012, avec l'objectif d'affecter les recettes correspondantes à **l'amélioration de l'offre et/ou à l'accélération de la transition énergétique.**

15 - En favorisant la continuité du service au public en précisant les conditions d'usage de l'exercice du droit de grève et du droit de retrait.

Quatrième axe

Pour un financement pérenne et une gouvernance cohérente de la mobilité durable

16 - En développant la mise en œuvre du principe de pollueur-payeur sur les différentes externalités (bruit, congestion, accidentologie, utilisation de l'espace, etc.).

17 - En sanctuarisant le versement mobilité.

18 - En mettant en place un prélèvement sur les plus-values foncières générées par la réalisation d'infrastructures structurantes de transport public urbain (BHNS, tram, métro, etc.) ou ferroviaire (gares, lignes nouvelles).

19 - En instaurant une taxation des livraisons par voie routière effectuées par le biais de plateformes numériques.

20 - En donnant aux Autorités Organisatrices de la Mobilité urbaine⁽³⁾ qui le souhaitent l'ensemble des compétences relatives à la mobilité (voirie, pouvoir de police, stationnement, etc.).

Pourquoi le secteur doit-il être soutenu ?

Les transports publics et ferroviaires sont une réponse aux besoins quotidiens des Français. Une réponse au pouvoir d'achat, à l'insertion et l'emploi, à la préservation de la planète ainsi qu'au développement économique des territoires et l'inclusion sociale. Le secteur doit devenir une priorité nationale du prochain quinquennat.

Quelles sont les mesures concrètes proposées par l'UTP ?

Pour mettre fin à la précarité mobilité, il est impératif de doubler la part des bus, métros et trams en soutenant le développement des infrastructures et des services de transport urbain. De même, il est indispensable de doubler la part du transport ferroviaire de voyageurs et de fret, d'investir massivement dans l'entretien et le développement du réseau pour accompagner la rénovation des lignes du quotidien et la transformation digitale du système ferroviaire.

Enfin, la sécurité des citoyens dans les transports collectifs doit encore être renforcée avec un arsenal juridique et technique mieux ciblé (caméras) pour lutter contre les agressions, notamment les atteintes sexistes, et mettre fin à la fraude et au vandalisme.

L'UTP propose-t-elle des mesures pour les transitions écologique et numérique du secteur ?

Le prochain gouvernement devra intensifier les transitions écologique et numérique ainsi que l'innovation. Il est indispensable de mettre en place un dispositif ambitieux pour verdir les flottes et un grand programme national de soutien à l'innovation doté d'un milliard d'euros sur le quinquennat.



LES TEMPS FORTS DU SALON

MARDI 7 JUIN 2022

- | | |
|-------------|---|
| 10h00-11h30 | PARCOURS INAUGURAL EN PRÉSENCE DES ACTEURS MAJEURS DU SECTEUR |
| 11h30-12h30 | CONFÉRENCE INAUGURALE 1/2
Les attentes des acteurs de la mobilité durable pour le prochain quinquennat |
| 12h30-13h15 | CONFÉRENCE INAUGURALE 2/2
Mobilité durable : quels enjeux pour les territoires ? |
| 17h30-18h30 | REMISE DES TROPHÉES DE L'INNOVATION DU TRANSPORT PUBLIC |

MERCREDI 8 JUIN 2022

- | | |
|-------------|--|
| 10h00 | INTERVENTION DE JEAN-MARC JANCOVICI |
| 16h30-18h00 | REMISE DES PRIX DU SMART MOVE CHALLENGE
Pitches des 9 start-up sélectionnées et Remise des prix du Smart Move Challenge |

JEUDI 9 JUIN 2022

- | | |
|-------------|---|
| 12h30-13h30 | REMISE DES TALENTS EUROPÉENS DE LA MOBILITÉ |
| 14h30 | REMISE DES BUS D'OR |



FORUM DE L'EMPLOI



Les entreprises des transports publics emploient plus de 260 000 salariés et génèrent 800 000 emplois indirects dans l'industrie, les travaux publics et les services. Elles recrutent aussi massivement avec plus de 11 000 embauches par an. Le Forum de l'emploi permettra à celles et ceux qui souhaitent s'informer sur les opportunités du secteur de la mobilité, trouver un emploi ou encore se reconvertir, de rencontrer leurs futurs employeurs.

Des postes accessibles et pour tous les profils !

La mobilité est un secteur qui recrute constamment et offre de belles opportunités d'emploi et d'évolution. Le Forum s'adresse :

🔗 À des étudiant(e)s bac+2 à bac +5 à la recherche d'un premier emploi dans des fonctions de génie civil, de gestion de projet, d'exploitation, d'électronique, d'ingénierie, de data, de marketing, de management opérationnel...

🔗 À toutes celles et ceux qui veulent travailler dans la mobilité et ce sans condition de diplômes, ni d'expérience ni d'âge.

Des métiers d'avenir proposés partout !

Le transport collectif est un enjeu national qui doit contribuer à la limitation du réchauffement climatique. Aussi, de nombreux postes tels que chauffeurs de bus, conducteurs de train, agents de maintenance et d'accueil... sont à pourvoir sur tout le territoire.

Les acteurs du secteur offrent des emplois locaux en CDI, à temps plein et ouvrent leurs portes au recrutement des femmes. Ils assurent une grande diversité de métiers à tous les niveaux, même sans qualification.

66
+ de 3 000 postes proposés sur toute la France
66

Le Forum de l'emploi permettra aux visiteurs de rencontrer, sous le format job dating, Keolis, RATP, SNCF, Transdev, etc. qui proposent des postes et/ou des formations associés en Ile-de-France.

Un Forum 100 % immersif

🔗 Des conférences de 30' sur des thématiques « em-

ploi » variées. Par exemple, « Conducteur de train, un métier à découvrir. Quelles sont les aptitudes nécessaires, quel est le processus de recrutement ? ». Programme en cours d'élaboration.

🔗 Des masques immersifs pour connaître la réalité des métiers. Trois films sont proposés autour du poste de travail et des missions in situ (maintenance ferroviaire par exemple). Le visiteur découvre le travail des agents et les accompagne dans leur tâche comme s'il était déjà en poste !

🔗 Des tests de matériels en « condition réelle » avec des simulateurs ». Les participants pourront se rendre compte de l'environnement de travail de nombreux métiers. Ils pourront essayer les simulateurs de conduite de métro, de bus ou encore de train.

🔗 Rencontrer les professionnels directement sur le Forum permettra aux visiteurs d'échanger avec eux sur leur expérience, leur parcours, leur évolution...



LES RENCONTRES EXPORT



Les pays représentés :

- ▶ Algérie
- ▶ Allemagne
- ▶ Espagne
- ▶ États-Unis/Canada
- ▶ Italie
- ▶ Israël
- ▶ Pologne
- ▶ Royaume-Uni

Organisé par Business France, cet événement permettra aux visiteurs et aux exposants de **rencontrer les experts Transports d'une dizaine de bureaux Business France à l'étranger** pour s'informer sur les marchés ferroviaires et transports urbains dans l'objectif d'exporter : **climat des affaires, opportunités offertes par ces pays, modes d'implantation ou de partenariat local...**





LES VISITES TECHNIQUES

MERCREDI 8 JUIN

14h00
-
16h00

Un centre bus RATP au cœur du 14^e modernisé et agrandi au cœur d'un programme urbain innovant.

Face à une demande croissante de transports en commun en Île-de-France, la RATP s'attache à conserver les infrastructures industrielles, notamment les centres bus, au cœur de la ville – au plus près des besoins de l'exploitation –, tout en favorisant leur insertion dans l'environnement urbain.

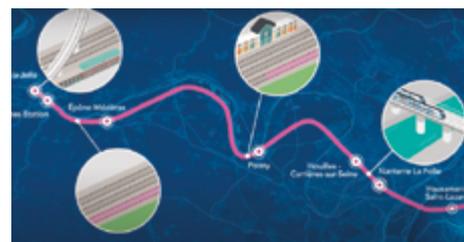


JEUDI 9 JUIN

14h00
-
16h30

Eole, prolongement du RER E vers l'Ouest

Le prolongement à l'ouest jusqu'à Mantes-la-Jolie (78), dit projet Eole, permettra d'améliorer la desserte de l'Ouest francilien en offrant une alternative au RER A dont le tronçon central est saturé aux heures de pointe.



14h00
-
17h00

À la découverte du Tram Lumière avec Keolis !

Depuis le 10 avril 2021, le tramway T9 d'Île-de-France Mobilités relie la Porte de Choisy à Paris au centre-ville d'Orly, une incontestable amélioration dans la mobilité entre Paris et le Val-de-Marne opérée par le groupe Keolis. Afin de découvrir le dernier-né des modes ferrés franciliens, nous vous proposons de visiter ce tram et ses coulisses au cœur du magnifique bâtiment de maintenance et de remisage à Orly !



15h00
-
16h30

Centre Opérationnel Bus (COB) de Lieusaint avec Transdev

Le Centre Opérationnel Bus (COB) de Lieusaint, dont le territoire est opéré par Transdev, est un site à part entière anticipant le modèle de demain partout en Île-de-France. Afin d'associer exigences environnementales et techniques, plusieurs architectes, paysagistes et écologues se sont mobilisés pour la conception de celui-ci.



Les visites techniques sont organisées en partenariat avec Île-de-France Mobilités.



MILAN : VILLE INVITÉE D'HONNEUR 2022

Pionnière, la ville de Milan a toujours été à la pointe de l'innovation et du respect de l'environnement. Son plan de mobilité figure parmi les plus aboutis au monde. Capitale italienne de la mobilité intelligente, elle encourage l'adoption de solutions de transport alternatives et de nouvelles mobilités mettant l'accent sur le partage et sur un mode de vie durable.

Un vaste réseau de transport circulant dans toute l'agglomération

Métro // Le métro de Milan compte cinq lignes, qui constituent le réseau le plus grand et le plus moderne d'Italie, et l'un des plus modernes d'Europe. Ces cinq lignes sont numérotées et associées à différentes cou-

leurs : M1 (rouge), M2 (verte), M3 (jaune), M5 (violette) et M4 (bleue). Cette dernière est en cours de construction : la livraison du premier tronçon est prévue en octobre 2022, et le reste de la ligne d'ici à 2024. Totalement automatisées, les lignes M5 et M4 bénéficient des toutes dernières technologies et

assurent la liaison avec les trains régionaux. Une fois la ligne M4 mise en service, la ville de Milan totalisera 118 km de lignes de métro et 136 stations.

Tramway // Les tramways milanais, quant à eux, existent depuis 1876 ; à l'époque, ils étaient tirés par des chevaux. Aujourd'hui, le vaste



Le Plan milanais pour une mobilité urbaine durable vise les objectifs suivants :

- 1** la mobilité durable
- 2** l'équité, la sécurité et l'inclusion sociale
- 3** la qualité de l'environnement
- 4** l'innovation et l'efficacité économique

réseau de **18 lignes** est l'un des moyens les plus rapides et les plus faciles de se déplacer en ville. On retrouve le même matériel roulant dans les villes de Lisbonne, Porto et San Francisco, cette dernière ayant d'ailleurs acheté ses tramways à la ville de Milan.

Bus // Milan possède également **132 lignes de bus** et **quatre lignes de trolleybus** (bus électriques avec système de caténaires), qui facilitent également les déplacements urbains.

Mobilité partagée // L'offre de transport public est complétée par des taxis et plusieurs dispositifs de mobilité partagée et de micromobilité : voitures, vélos, trottinettes, etc.

Aujourd'hui, Milan possède un parc de **22 000 vélos**, **5 250 trottinettes**, **4 373 cyclomoteurs** et **2 333 voitures en libre-service**.

Stratégie de mobilité : la ville du quart d'heure

La ville de Milan a pour ambition de repenser l'utilisation des routes et de l'espace public en faveur des **mobilités non polluantes** (marche, vélo, mobilités douces, etc.) et d'aménager des zones pouvant accueillir des activités commerciales, culturelles, sportives et de loisirs. **L'objectif : la « ville du quart d'heure »**, à l'échelle du quartier, permettant à tous les citoyens d'avoir accès à la plu-

part des services à proximité immédiate.

Zones à trafic limité et à faibles émissions

En 2012, la ville de Milan a instauré la « **Zone C** », zone à trafic limité (ZTL) associant un système de **péage urbain** et des **restrictions d'accès** pour les **véhicules les plus polluants dans le centre** historique. L'objectif de cette disposition, et notamment de son volet péage, est d'améliorer la qualité de vie, la fluidité de la circulation et la sécurité de tous les usagers : résidents, étudiants, travailleurs et visiteurs.

Cette mesure a été suivie en 2019 par la création de la **Zone B**, zone à trafic limité



118 km
de métro



132
lignes de bus



298 km
de pistes
cyclables



22 000
vélos

Le Plan national de relance et de résilience (PNRR) a fléchi environ 732 millions d'euros pour l'amélioration de la desserte du métro milanais par la ville de Milan. Les projets visés sont trois extensions de ligne (déjà actées), un gigantesque dépôt pour l'opérateur ATM, et une nouvelle ligne M6 (en projet).

Parmi les résultats escomptés de la mise en service des lignes M4 et M5 :



une réduction des émissions d'environ 2 %



30 millions de déplacements en voiture en moins par an



une économie annuelle de consommation d'hydrocarbures d'environ 16 millions de tonnes.

(ZTL, ou zone à faibles émissions, LEZ, de l'anglais Low Emission Zone), où l'accès et la circulation des véhicules les plus polluants peuvent être interdits. Cette zone, qui couvre environ 72 % de la ville, a pour but de limiter progressivement la présence des véhicules les plus anciens et les plus polluants, de façon à améliorer la qualité de l'air pour les citoyens et à réduire les effets néfastes des polluants (PM10, NO2) sur la santé publique, conformément aux réglementations européennes. L'accès par des portiques électroniques facilite la gestion de la circulation et l'application des contraventions en cas d'infraction. La Zone B permet en outre de contrô-

ler les transports de matières dangereuses dans le centre-ville densément peuplé, mais aussi de suivre en temps réel les vitesses de circulation sur les voies artérielles afin de mieux connaître le trafic et de prévoir les éventuels ralentissements sur le réseau routier urbain.

Construction et ouverture de la ligne M4

L'enjeu stratégique de la ligne M4 réside dans le fait qu'elle reliera le centre historique aux quartiers Est (Forlanini et aéroport de Linate) ainsi qu'aux quartiers Ouest (Lorenteggio et gare San Cristoforo), créant un réseau de transport urbain intégré, plus rapide, plus efficace et moins polluant. Elle traversera ainsi la ville de part en part, de



ATM, l'opérateur des services de transports de Milan

ATM est l'opérateur des services de transports de Milan depuis plus de 90 ans. Aujourd'hui, elle représente le premier fournisseur de mobilité intégrée en Italie. Depuis 2008, ATM est aussi l'opérateur de l'ensemble du métro de Copenhague qui comprend 4 lignes automatisées. En cumulant les deux villes, Milan et Copenhague, la société est responsable de 30 000 liaisons quotidiennes, soit un total de plus de 4,6 millions de clients et 2,7 millions de voyageurs par jour.

Sensible aux enjeux du changement climatique et du rôle joué par la pollution en ville, ATM investit en faveur d'un service de transports publics durable, vert et évolutif. Entre autres, en 2017 la société a lancé son projet « Tout électrique », avec pour objectif de remplacer toute la flotte des bus existants par 1 200 bus électriques. Grâce au projet « Tout électrique », la consommation de gazole et les émissions de CO₂ seront réduites respectivement de 30 millions de litres et 75 000 tonnes par an. Par ailleurs, 3 dépôts innovants et entièrement neufs seront construits, dont l'un en souterrain : le premier de ce type en Italie ; 4 autres dépôts seront par ailleurs rénovés. Même si l'électricité jouera un rôle clé dans les transports urbains dans les années à venir, ATM étudie également d'autres possibilités liées à l'hydrogène pour étendre l'autonomie des transports en banlieue, par exemple avec des bus à hydrogène pour les trajets longue distance. À ce jour, 70 % des trajets ATM se font avec de l'énergie électrique. L'énergie utilisée est soit achetée auprès de sources certifiées 100 % renouvelables, soit produite en autoconsommation grâce à des panneaux solaires.

sorte qu'il sera beaucoup plus simple de se rendre aux trois aéroports : Linate, Malpensa et Bergamo Orio al Serio. La gare de Segrate-Porta Est (en construction) assurera la liaison entre la ligne M4 et les lignes à grande vitesse ainsi que les lignes ferroviaires locales et régionales.

Pistes cyclables et mobilités partagées

L'aménagement de nouvelles pistes cyclables devrait par ailleurs jouer un rôle central dans l'amélioration future des déplacements, mobilités et réseaux durables. Actuellement, il existe 298 km de voies cyclables, sous la forme de pistes cyclables, de bandes cyclables, mais également des zones 30, où la limitation de vitesse favorise la cohabitation des voitures et des vélos.

La création de **75 km de pistes cyclables supplémentaires** est prévue en 2022.

Innovation : déploiement du MaaS et « Living Lab »

Milan fait partie des trois grandes villes italiennes sélectionnées pour le **déploiement MaaS**, grâce à un financement accordé par le Plan national de reprise et de résilience. Cette nouvelle approche de la mobilité prévoit l'**intégration de multiples services de transport publics et privés** (vélos électriques, bus, voitures en libre-service, trains, taxis, avions, trottinettes, etc.) **mis à la disposition des usagers par le biais d'une plateforme numérique unique.**

Le projet présenté par la ville a également été retenu pour la **mise en œuvre d'un « Li-**

ving Lab » unique en Italie, démarche intégrant la **recherche et l'innovation en conditions réelles.** Une expérimentation opérationnelle sera ainsi réalisée sur une ligne de transport public existante afin de **favoriser la mise en place de nouveaux services pour les usagers** et **d'améliorer la sécurité, la fiabilité** et la résilience du système de l'agence milanaise de transports publics (TPL). La ville de Milan a décidé d'effectuer cette expérience sur la ligne 90/91, en visant **trois objectifs stratégiques** : la **connectivité, l'intermodalité** et la **satisfaction des besoins des citoyens.** Des technologies de conduite autonome seront donc testées sur cette ligne, et des solutions d'intermodalité en mode MaaS seront mises en place à certains arrêts.

PARMI LES INTERVENANTS À LA TRIBUNE*



Giana Arrigo

CEO, ATM



Annelise Avril

Directrice du marketing,
de l'innovation et des
nouvelles mobilités, Keolis



David Belliard

Adjoint à la maire de Paris en
charge de la transformation
de l'espace public, des
transports, des mobilités, du
code de la rue et de la voirie



Marie-Ange Debon

Présidente, UTP
Présidente du
directoire, Keolis



Marc Delayer

Président, GIE Objectif
transport public, Directeur
général, Transports publics
du Choletais (AGIR)



Franck Dhersin

Président des Hauts-
de-France Mobilités



Christophe Fanichet

Président directeur
général, SNCF Voyageurs



Nuria Gorrite

Présidente
du conseil d'État
de Vaud, Suisse



Catherine Guillaud

Présidente-directrice
générale, RATP



Patrick Hatzig

Vice-président en charge
des mobilités, Métropole du
Grand Nancy



Édouard Hénaut

Directeur général
France, Transdev



Thierry Mallet

Président-directeur
général, Transdev



Mohamed Mezghani

Secrétaire général,
UITP



Louis Nègre

Président, GART



Valérie Péresse

Présidente,
Région Île-de-France
Présidente, Île-de-France
Mobilités



Annemie Turtelboom

Membre de la Cour des
Comptes européenne et
Rapporteur sur "Le cadre
de l'UE relatif aux grands
projets d'infrastructures
de transport".

* au 30 mai 2022

JEAN-MARC JANCOVICI



Ingénieur, spécialiste du climat, Jean-Marc Jancovici s'intéresse au gaz à effet de serre depuis les années 1990, époque où peu de gens s'en préoccupaient. Il est depuis devenu un vrai militant de la décarbonation, capable de vulgariser des sujets techniques et complexes.

Dans « Climat, crises : Le plan de transformation de l'économie française », ses propositions couvrent 15 secteurs (énergie, emploi, industrie lourde...), avec comme objectif d'atteindre la neutralité carbone en 2050. Il consacre un chapitre à la mobilité du quotidien. Il exposera son analyse de la crise écologique et présentera le chemin à prendre pour réduire nos émissions de CO₂.



ESPACE EUROPE

En quelques dates

1981

Étudiant à l'école Polytechnique

2007

Création, avec Alain Grandjean, de **Carbone 4**, cabinet conseil dans la stratégie bas carbone et le changement climatique

2010

Lancement du **Shift Project**, think tank qui « œuvre en faveur d'une économie libérée de la contrainte carbone »

2022

194 000 abonnés à sa chaîne YouTube

Bibliographie

Ouvrages

- ▶ *Transition énergétique pour tous ! Ce que les politiques n'osent pas vous dire*, Éditions Odile Jacob, 2013
- ▶ *Le Changement climatique expliqué à ma fille*, Éditions du Seuil, 2009. Édition revue et augmentée en 2017

Préface

- ▶ *The Shift Project, Le plan de transformation de l'économie française*, Éditions Odile Jacob, 2022

Bande dessinée

- ▶ *Le Monde sans fin, miracle énergétique et dérive climatique*, Dargaud, octobre 2021 (avec Christophe Blain)



LES CONFÉRENCES GART-UTP

CONFÉRENCES DU MARDI 7 JUIN

14h15
-
15h45

Présidence française de l'Union européenne : quelles ambitions pour la mobilité durable en général et les transports publics et ferroviaires en particulier ?

ESPACE CONFÉRENCE

16h00
-
17h30

Prochaine mandature en France : quelles politiques de mobilité face aux crises ?

ESPACE CONFÉRENCE

Green deal européen, paquet « Fit for 55 », révision du règlement RTE-T, directive ITS... Les initiatives européennes en matière de transports sont nombreuses et concernent des domaines variés. L'enjeu est de taille puisqu'il s'agit notamment de préserver l'environnement et de lutter contre le changement climatique. En janvier dernier, la France a pris la présidence française de l'Union européenne. Cinq mois plus tard, peut-on déjà dresser un premier bilan ? Comment cette présidence française aura-t-elle contribué à promouvoir une mobilité durable et intelligente ? Avec quelles ambitions pour la mobilité durable ?

Les intervenants évalueront notamment comment la présidence française de l'Union européenne aura permis de faire reconnaître, au niveau européen, l'importance des transports publics urbains et ferroviaires.

 **Animateur :** Annette Gerlach

► Jérôme Brouillet, Secrétaire général adjoint, Secrétariat général aux affaires européennes (SGAE) ; Karima Delli, députée européenne et présidente de la commission des Transports, Parlement européen ; Christophe Fanichet, PDG de SNCF Voyageurs ; Catherine Guillaud, PDG de RATP ; Thierry Mallet, vice-président de l'UTP et PDG de Transdev ; Mohamed Mezghani, secrétaire général de l'UITP ; Louis Nègre, président du GART, Charlotte Nørlund Matthiessen, conseillère politique Green Deal, Cabinet de la Commissaire européenne aux Transports Adina Vălean.

Les services publics de mobilité sont ancrés dans la société et dans la vie quotidienne de nombreux Français. En sillonnant les villes, en créant des liens entre les agglomérations et les régions, ils offrent des solutions de déplacement à chacun et sur tout le territoire. De fait, ces services concourent à la cohésion sociale et territoriale, mais également au défi écologique.

Les crises, sanitaire et énergétique, ont fortement impacté ce secteur qui espère être reconnu à la hauteur de ses atouts pour la société, le développement économique et l'environnement.

Quelle place le président de la République nouvellement élu accordera-t-il à notre secteur au cours du prochain quinquennat ? Cette table ronde sera l'occasion de mettre en lumière les grandes orientations de cette nouvelle mandature en matière de mobilité durable.

 **Animateur :** François Remoué

► Sylvie Charles, vice-présidente de l'UTP et directrice de Transilien, SNCF Voyageurs ; Marie-Ange Debon, présidente de l'UTP, présidente du directoire de Keolis ; Franck Dhersin, président des Hauts-de-France Mobilités ; François Durovray, président, département de l'Essonne ; Didier Mandelli, vice-président de la commission de l'Aménagement du territoire et du développement durable

CONFÉRENCES DU MERCREDI 8 JUIN

11h00
-
12h00

**Transition
énergétique :**
enjeux et solutions
techniques

ESPACE CONFÉRENCE

Le secteur des transports publics a largement démontré son dynamisme dans la transition énergétique, comme en atteste la baisse continue de la part du diesel dans les flottes de matériel roulant.

Pour autant, cette mutation ne s'opère pas sans de nombreuses incertitudes :

- Quels sont les retours d'expériences de bus électriques, de leur exploitation à leur remisage ?
- Pourquoi tant de réserves de la part des pouvoirs publics vis-à-vis du BioGNV et des biocarburants ?
- Quelles sont les perspectives pour les véhicules à hydrogène et à quel horizon ?

S'il est coutume de dire qu'il revient à chaque territoire de définir la ou les énergies adéquates pour sa flotte de bus ou de locomotives, quelles sont les marges de manœuvre réelles des Autorités organisatrices de la mobilité et des opérateurs ?

 **Animateur :** Marie-Hélène Poingt

- ▶ Arrigo Giana, CEO ATM, Président de l'Agens, Agence confédérale italienne des transports ; Édouard Hénaut, directeur général France de Transdev ; Lucie Petersen, Conseillère en politique européenne (énergies et carburants), UITP ; Bernard Soulage, président du Conseil scientifique du GART ; Yann Tréméac, chef-adjoint de service transports et mobilités, ADEME.

12h00
-
13h00

**Transition
énergétique :**
quels financements ?

ESPACE CONFÉRENCE

La transposition de la directive européenne dite « véhicules propres » est venue renforcer les obligations faites aux réseaux de transport public de renouveler une part de leurs flottes par des véhicules à faibles émissions.

La question du financement de cette transition énergétique est pourtant rarement abordée.

Devant le risque que les réseaux soient contraints de laisser vieillir leurs véhicules faute de moyens suffisants pour les remplacer par des véhicules certes moins polluants mais aussi plus chers, **quelles aides espérer de la puissance publique ? Les subventions à la transition vers les seules énergies électrique ou hydrogène peuvent-elles être suffisantes quand une grande partie des réseaux urbains comme régionaux ne peut y prétendre ? Le soutien auetrofit est-il une voie suffisamment explorée pour limiter les dépenses ?**

Cette table ronde permettra d'étudier les solutions pour préserver l'équilibre économique des transports publics sans compromettre leur mission de service public et leur mutation énergétique.

 **Animateur :** Marie-Hélène Poingt

- ▶ Frédéric Baverez, directeur exécutif groupe France de Keolis et PDG d'Effia ; Hervé Beccaria, directeur général de la Régie des transports métropolitains (RTM), AGIR Transport ; Roch Brancour, président de la commission infrastructures, transports et mobilités durables, région des Pays de la Loire ; Charles-Éric Lemaignen, vice-président grands équipements, connexions métropolitaines et parkings en ouvrage, Orléans Métropole ; Serge Reynaud, directeur de business unit France/Suisse de RATP Dev ; Christine Seguinou, présidente de la commission transport, région Nouvelle-Aquitaine.

CONFÉRENCES DU MERCREDI 8 JUIN

14h00
-
15h00

**Multimodalité :
comment répondre
à une demande
polymorphe ?**

ESPACE CONFÉRENCE

Par sa capacité à transporter un grand nombre de voyageurs, le **transport public** est la **colonne vertébrale du système de mobilité durable**. Il est **complété par des offres de mobilité individuelle partagée**, tantôt publique, tantôt privée, notamment pour les zones à faible densité de population. Afin de répondre au mieux à cette demande multimodale, le **MaaS doit permettre une meilleure articulation de la palette de modes en intégrant toutes les solutions**. Par ailleurs, la multimodalité ne deviendra facilement accessible que si l'achat, le paiement et l'accès aux services répondent à des normes communes, avec, en toile de fond, la question de l'ouverture des données.

Cette table ronde permettra d'évoquer les **meilleures solutions pour que la mobilité de demain reste facilement accessible à tous et simple d'utilisation**.

 **Animateur :** François Remoué

► Eric Alix, PDG de RATP Smart Systems, RATP ; Annelise Avril, directrice du Marketing, de l'innovation et des nouvelles mobilités de Keolis ; Claire Baritaud, sous-directrice de Multimodalité Innovation Numérique et des Territoires (MINT) et coordinatrice de l'Agence de l'innovation pour les transports (AIT) ; Florian Maître, vice-président en charge des déplacements, de l'intermodalité et du projet de territoire, communauté d'agglomération Grand Lac ; François Rage, président, syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération Clermontoise ; Julien Réau, directeur Innovation France de Transdev ; Françoise Rossignol, vice-présidente en charge de la mobilité et des transports, communauté urbaine d'Arras et présidente du Club des villes et territoires cyclables et marchables.

15h15
-
16h15

**Mobilité des jeunes
et des seniors :
à populations
spécifiques,
réponses adaptées ?**

ESPACE CONFÉRENCE

La **reconquête de la clientèle** après le choc de la crise sanitaire est un **enjeu majeur des réseaux de transport urbains et régionaux**. **Deux catégories de voyageurs** font l'objet d'une attention particulière car elles sont l'une et l'autre à un moment charnière dans l'évolution de leur mobilité. En premier lieu, **les jeunes, usagers des transports publics** au cours de leur scolarité, dont l'entrée dans la **majorité pose nécessairement la question de passer le permis de conduire**. Ensuite les **seniors**, qui sont **très attachés à leur voiture**, vecteur de liberté, et qui, à un certain moment de leur vie, risquent de devoir y renoncer. **Comment faire en sorte que les transports publics et les modes actifs s'imposent à ces populations** comme la solution optimale pour leurs déplacements actuels comme futurs ? **Sûreté, sécurité, pouvoir d'achat, praticité responsabilité sociétale : de quels arguments la mobilité durable dispose-t-elle pour répondre à leurs attentes distinctes mais aux solutions parfois convergentes ?**

 **Animateur :** François Remoué

► Olivier Astolfi, directeur général de Régie Lignes d'Azur à Nice, AGIR Transport ; Pascal Berteaud, directeur général, Cerema ; Eric Chareyron, directeur Prospective, modes de vie et mobilité dans les territoires, Keolis ; Patrick Hatzig, vice-président en charge des mobilités, Métropole du Grand Nancy ; Delphine Nathan, directrice marketing et commercial, RATP ; Jean-Jacques Stoter, vice-président en charge de la mobilité, accessibilité et aménagement de l'espace, communauté de communes Somme Sud-Ouest ; (en visio) Kristoffer Tamsons, président du comité transports, Région Stockholm.



CONFÉRENCE DU JEUDI 9 JUIN

09h00
-
10h30

Infrastructure de transports : quels financements européens ?

ESPACE CONFÉRENCE

Que ce soit par le biais d'appels à propositions ou d'instruments financiers innovants, que ce soit dans le cadre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE), des fonds structurels, de la Facilité pour la Reprise et la Résilience ou de la Banque européenne d'investissement (BEI), l'Union européenne est devenue un partenaire financier, souvent incontournable, pour de nombreux projets d'infrastructures de transport.

Alors même que s'est récemment ouverte la nouvelle période de programmation budgétaire 2021-2027, quels sont ces instruments de l'Union européenne en faveur des infrastructures de transport ? Comment s'articulent-ils et quelles sont les conditions clés pour en bénéficier ? Les intervenants de cette table ronde débattront des différents outils de soutien aux infrastructures et des prérequis pour en bénéficier.



Animateur : Gilles Dansart

► Hervé Le Caignec, président de LISEA ; Alain Quinet, directeur général exécutif Stratégie et affaires corporate de SNCF Réseau et vice-président de l'EIM ; Herald Ruijters, Directeur Investissement, Transport innovant et durable, DG MOVE, Commission européenne ; Annemie Turtelboom, membre de la Cour des Comptes européenne et Rapporteur sur « Le cadre de l'UE relatif aux grands projets d'infrastructures de transport », Cour des Comptes européenne.

CONFÉRENCE DU JEUDI 9 JUIN

10h45
-
12h30

**Ouverture
à la concurrence
en Europe : bilan
et perspectives ?**

ESPACE CONFÉRENCE

Au sein de l'Union européenne, la plupart des pays ont **ouvert leur marché du transport ferroviaire à la concurrence**. Aujourd'hui, **les résultats se révèlent très positifs**, qu'il s'agisse d'offre, de la demande, de la qualité du service ou encore de réduction des coûts. En France, la loi « Pour un nouveau pacte ferroviaire » de juin 2018 a donné le tempo de l'ouverture du marché du transport ferroviaire à la concurrence tant pour les services commerciaux que pour les services conventionnés.

Quatre ans plus tard, où en est l'ouverture à la concurrence dans notre pays ? À la lumière des différentes expériences européennes, que peuvent attendre les voyageurs, les entreprises ferroviaires et plus globalement, l'ensemble du secteur, de cette ouverture à la concurrence ? Et quelles sont les conditions nécessaires à sa réussite ?

 **Animateur : Gilles Dansart**

► **Laurence Daziano**, Directrice stratégie et juridique, TGV-Intercités ;
Jean-Luc Gibelin, vice-président mobilités pour tous et infrastructures de transports, région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée ; **Antoine Grange**, directeur Europe, groupe Transdev ; **Grégoire de Lasteyrie**, vice-président et délégué régional spécial aux mobilités durables, Île-de-France Mobilités ; **Kathrin Obst**, cheffe d'unité adjointe Espace ferroviaire unique européen, DG Move ; **Patrick Vieu**, vice-président, Autorité de régulation des transports (ART) ; **Katarzyna Szyszko**, responsable de politiques au sein de l'unité Espace ferroviaire unique européen, DG MOVE, Commission européenne.



* Intervenants au 31 mai 2022



LES AGORAS DES EXPOSANTS

MARDI 7 JUIN 2022

10h15-10h45 **DASSAULT SYSTÈMES**

Les jumeaux numériques pour décarboner la mobilité

11h00-11h30 **ASSTRA**

Les transports publics locaux en Italie : les opérateurs de mobilité comme moteurs de la transformation pérenne et de la compétitivité de l'économie nationale

11h45-12h15 **BUSINESS FRANCE**

Panorama de la mobilité en Italie, entre innovations et disparités

12h30-13h00 **KEOLIS**

KEOSCOPIE – Construire une mobilité vertueuse en temps de crise

14h00-14h30 **VIA FRANCE**

5 innovations pour le TAD, TPMP, transport scolaire et scolaire adapté

14h45-15h15 **OLEO 100**

Verdir les flottes de transports publics : En quoi Oleo100 apporte une solution locale, concrète et rapide ?

15h30-16h00 **WATEA**

Pourquoi et comment verdir sa flotte de véhicules utilitaires ?

16h15-16h45 **CITIO**

Optimiser son réseau avec l'IA et le big data

17h00-17h30 **SAFRA**

Hycity, le dernier né des bus hydrogène fabriqué par Safra

17h45-18h15 **DASSAULT SYSTÈMES**

Accompagner les villes et territoires dans la transformation durable de leurs politiques de mobilités grâce aux outils numériques collaboratifs

MERCREDI 8 JUIN 2022

09h30-10h00 **KEOLIS**

Flottes de bus électriques : enjeux techniques et opérationnels

10h15-10h45 **REV MOBILITIES**

La conversion électrique des bus Diesel, hybrides et gaz : une solution d'accélération

11h00-11h30 **FERPRESS**

La billettique pour grandes villes et régions entières

11h45-12h15 **IDFM**

Les transports en commun, partenaire essentiel des JO Paris 2024

12h30-13h00 **ALGOE**

ZFE Mode d'emploi

13h15-13h45 **GIRO**

Concevoir le service : produire, chiffrer et comparer rapidement des scénarios de service efficaces avec HASTUS

14h00-14h30 **FLOWBIRD**

Comment simplifier l'accès aux mobilités en combinant MaaS et Open Payment ?

14h45-15h15 **COFRANSEL**

Concilier écologie et économie pour la sellerie des véhicules

15h30-16h00 **TTK**

Comment décarboner les lignes ferroviaires régionales non électrifiées ?

16h15-16h45 **CONDUENT**

La carte bancaire sans contact dans les transports : une réalité d'aujourd'hui

17h00-17h30 **MONKEY FACTORY**

MaaS : comment éviter l'échec ?

17h45-18h15 **AKIEM**

Akiem & la Banque des Territoires, présentation d'un partenariat innovant

JEUDI 9 JUIN 2022

09h30-10h00 **EGIS**

Case study : Mise en œuvre de la démarche éco-conception et HQE (Haute Qualité Environnementale) infrastructure sur un projet de transport en Ile-de-France

10h15-10h45 **BEARINGPOINT**

WITH YOU MEO BY BEARINGPOINT

Les futurs possibles d'une mobilité durable en 2035 : le Making-of

11h00-11h30 **ATM**

Vers un réseau de transport public zéro émission à Milan : défis et enjeux

11h45-12h15 **SETEC**

Système de transport autonome, en site propre, faible consommation d'énergie, sans attente grâce à une desserte origine destination directe

12h30-13h00 **SMC**

Lauréat du Smart Move Challenge

13h15-13h45 **KLESIA**

14h00-14h30 **FIFTEEN**

Le vélo, une évidence face à l'urgence climatique

14h45-15h15 **TIER MOBILITY**

Vers la mobilité durable



LA LISTE DES EXPOSANTS

EXPOSANTS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE EXHIBITORS IN ALPHABETICAL ORDER

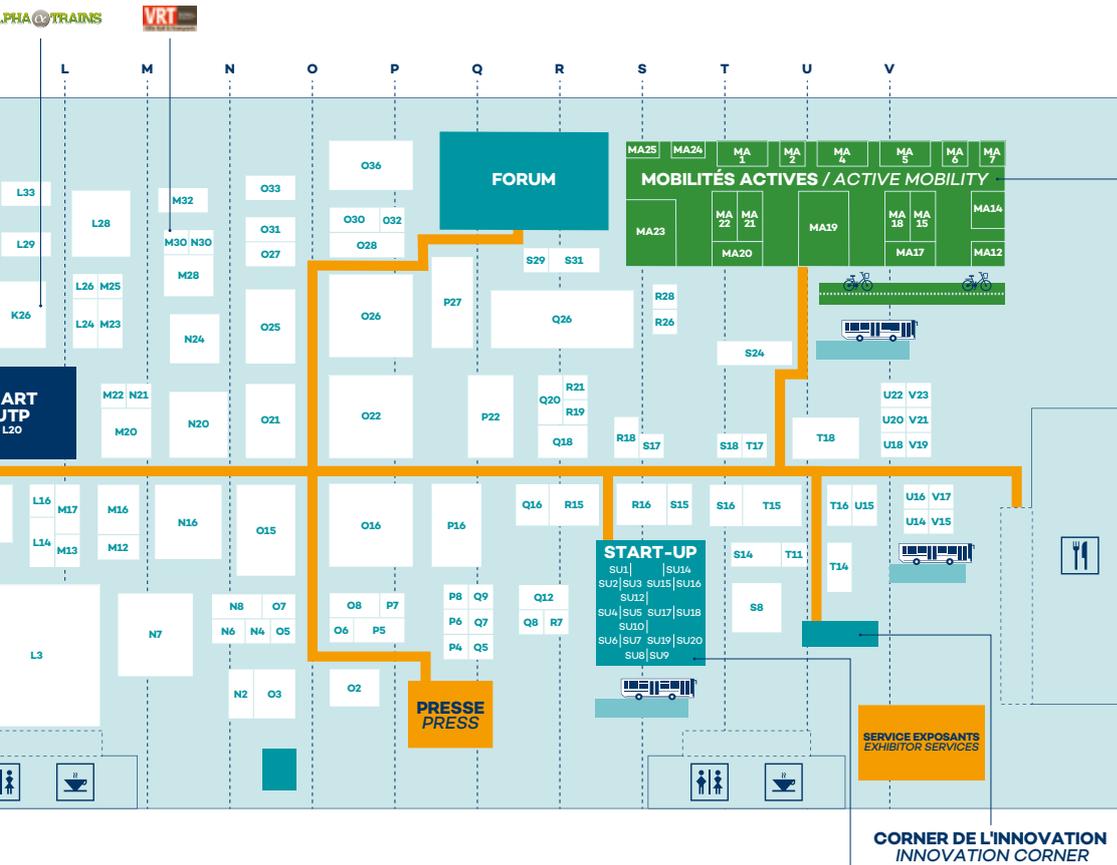
A	STAND
ABC INFORMATIQUE	F16
ACE INGÉNIERIE-MEKABOY	D20
ACKSYS COMMUNICATIONS & SYSTEMS	J19
ACOREL	J6
ACTIA	R15
ACTOLL	K13
AEP TICKETING SOLUTION	N24
AES PRINT	R26
AFTRAL	S29
AGIR TRANSPORT	J20
AIRWEB	M17
AKIEM	R16
ALGOÉ	N21
ALPHA TRAINS	K26
ALSTOM	O26
AMTUIR	T14
ARTELIA	H19
AUNDE SA	F15
AXENTIA	M25
AZIENDA TRASPORTI MILANESI	B20
B	
BANQUE DES TERRITOIRES	R16
BEARINGPOINT	S8
BEEMOTION	O7
BETI	N2
BLUEBUS	E28
BOUYGUES ÉNERGIES ET SERVICES / BOUYGUES TPRF	O28
BUSINFO	J16
C	
CAETANOBUS	A1
CAF	N20
CAMIRA	G20
CAPSYS	M23
CARCEPT PREV	D17
CATP	J20
CECCLI	L16
CEREMA	R18
CERVVAL	N4
CIBEST GROUP	Q18
CITIO	J21
CITYWAY	J12
CLEAR CHANNEL FRANCE	O3
COFRANSEL	O32
COGNIDIS	J8
COMATIS	M13
COMPIN / FAINSA	D18
COMUNE DI MILANO	B20
CONDUENT TRANSPORTATION	M28
CS GROUP	L14
CYKLEO	S18
D	
DASSAULT SYSTÈMES	O30
DIGIMOBEE	I16
DV TICKETING	T17
DILAX	O9
DOPPELMAYR FRANCE	E20
DRAGER	F20
E	
EBUSCO	D36
ECOV	L26
EGIS	M16
EPL	O27
EQUANS	P22
ESRI FRANCE	R28
F	
FAIRTIQ	K9
FLOWBIRD	P16
FORSEE POWER	C16
FPTU	U14
FUTUR EN TRAIN	S31



G / H	
GART	L20
GERFLOR	H21
GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC	L20
GIRO INC	I18
GRAPHIBUS	G19
HANOVER	D16
HUBER + SUHNER FRANCE	R21
HUBUP	I14
I / J	
IN GROUPE	Q5
INETUM	L29
INGEROP	E19
INSTANT SYSTEM	F17
IRIS-GMBH INFRARED & INTELLIGENT SENSORS	Q20
IRIZAR E-MOBILITY	H9
ISRINGHAUSEN	F15
IVECO FRANCE	H26
JEMA ENERGY	D32
K	
KAROS	J15
KARSAN	B2
KEB	G21
KEOLIS	O16

KIEL FRANCE	E16
KLAXIT	M22
KNORR-BREMSE SYSTÈMES	Q26
KUBA	L28
L	
LATITUDE-CARTAGÈNE	O5
LE TRAIN	T18
LHYFE	D13
LOHR INDUSTRIE	J28
LUMINATOR TECHNOLOGY GROUP	B16
LUMIPLAN	H16
M / N	
MASABI	M12
MASTER TURP - ENTP/ UNIVERSITÉ LYON 2	T11
MERCEDES-BENZ AUTOBUS/AUTOCAR	H35
METALIC	E12
MND	D26
MOBILITY BY COLAS	P6
MOBIL-LUX	N30
MOBILY-CITÉS 2022	Q7
MOBIREPORT	O33
MONKEY FACTORY MYBUS & MAASIFY	S16
MOOVIT	P4

NAVOCAP	Q16
O	
OLÉO100	F14
OPTIBUS	N6
OTOKAR	D5
P / Q	
PADAM MOBILITY	N8
PANORAMAS ANTENNAS	P7
PARAGON ID / AIRWEB	M17
POMA	D21
QOS TELECOM	U16
R	
RATP GROUP	O22
REV MOBILITIES PEPPER MOTION	U15
ROV DEVELOPPEMENT	P27
S	
SAFETY TECH	G13
SAFRA	H34
SCANIA FRANCE	H1
SCAT	G17
SCE	S17
SCHALTBAU	C12
SCHIEDT & BACHMANN	R7



MOBILITÉS ACTIVES ACTIVE MOBILITY

ABRI PLUS	MA17
ALTINNOVA	MA21
ARCADE CYCLES	MA5
BEWEGEN TECHNOLOGIES / KOBOO	MA1
CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES	MA19
CYCLEUROPE	MA22
ECO COMPTEUR	MA18
ECOVELO	MA20
FIFTEEN	MA23
FUB - FÉDÉRATION FRANÇAISE DES USAGERS DE LA BICYCLETTE	MA7
GEVELO	MA15
HAKKEN MOBILITY	MA14
INCM	MA6
KNOT	MA25
LA RUCHE À VÉLOS	MA4
MOBIPROX	MA12
R4BIKE	MA24
TOP SEC ÉQUIPEMENT	MA2

SEIPRA SCORE	F18
SETEC	L24
SIEMENS MOBILITY	N16
SIGMA S.P.A	O31
SIMPLICITI	E17
SIP	H20
SNCF RÉSEAU	O25
SNCF VOYAGEURS	O21
SOA AGENCEMENT	L33
SOLARIS BUS & COACH	H27
SPHINX FRANCE	S15
STER FRANCE	H18
STREAMAX	T15
SWIFTLY	D27
SWITCH MOBILITY	L3
SYSTRA	O36

T	
THALES	M20
THE SHIFTERS	S14
TIER MOBILITY	M32
TOTALENERGIES	A20
TRANSAMO	O15
TRANSDEV GROUP	O15
TRANS-MISSIONS	T16
TRAPEZE FRANCE	O6
TRONTEQ GMBH	P8

TTK	I20
-----------	-----

U	
UBITRANSPORT	L17
UNION DES TRANSPORTS PUBLICS ET FERROVIAIRES (UTP)	L20
URBANÉO	Q12

V	
VAN HOOL	H10
VDL BUS & COACH	D7
VIA	P5
VIACITIS	Q8
VILLE, RAIL ET TRANSPORTS	M30
VINCI ÉNERGIES FRANCE	O8
VOITH	D15
VOLVO BUS FRANCE	A11

W / Z	
WABTEC CORPORATION	S24
WEBREATHÉ	J17
WSP FRANCE	D25
ZENBUS	K17
ZF	N7
ZITRON	O2

START-UP

A1 STATISTIQUES	SU17
AFFLUENCES	SU8
AITENDERS	SU5
ATSUKÉ	SU4
ELAZUR	SU2
ENROUTE	SU16
FLOWLY	SU12
GISAIA	SU10
IPM FRANCE	SU14
MOTIONTAG	SU15
SUPRAWAYS	SU1
TCOTREES BY DELIGEO	SU6
TELLAE	SU7
TOTT UP	SU18
TROOV	SU19
VIATRANSIT	SU3
WATEA BY MICHELIN	SU20
WITICK	SU9

**CORNER DE L'INNOVATION
INNOVATION CORNER**



LES INNOVATIONS DES EXPOSANTS

LEUR PREMIÈRE FOIS À EUMO EXPO : LES NOUVEAUX EXPOSANTS 2022



Switch Mobility

L3

Le Train

T18

Urbaneo

Q12

Drager

F20

Esri

R28

Cervval

N4

Nouvel acteur français sur les liaisons interrégionales, constructeur anglais de bus, société italienne de billettique ou acteur de la maintenance... Pour la première fois, ils présenteront leur produit et service à Paris !

Côté constructeurs, **Switch Mobility**, filiale britannique du constructeur indien de véhicules utilitaires Ashok Leyland, présentera à Paris, sa gamme de **véhicules électriques**.

Chez les opérateurs, le nouvel arrivant **Le Train**, exposera aux côtés des acteurs français historiques Transdev, SNCF, RATP et Keolis. Sélection finale du matériel roulant, programme de maintenance, contractualisation des partenariats technologiques, dévoilement de l'offre de services, recrutement des équipes... Le Train vise un lancement fin 2022, avec une **commercialisation des liaisons pour le Grand-Ouest**.

Urbaneo, spécialiste du mobilier urbain, exposera deux nouveaux produits : une nouvelle borne « **covoiturage spontané** » ainsi qu'un quai provisoire avec

abribus intégré qui, en période de travaux sur les lignes, facilite la montée et préserve les usagers des intempéries pendant le temps d'attente.

Forte de son expertise dans le secteur hospitalier, **Drager** proposera son offre de **service de secours et d'incendie** développée pour les acteurs de la mobilité.

Esri présentera ses solutions d'**optimisation des systèmes de transport** grâce notamment à l'intégration et la gestion des informations sur le cycle de vie des infrastructures.

Les visiteurs pourront découvrir les deux solutions commercialisées par l'entreprise bretonne **Cervval** : le **Zurvan Planning**, solution de **plannings personnalisés** et le **DigiTwin**, « jumeau virtuel » permettant par exemple, de **calculer, prévoir et visualiser**



Urbaneo exposera une nouvelle borne « covoiturage spontané ».

Switch Mobility présentera à Paris, sa gamme de véhicules électriques.

l'interaction de l'implantation d'une ligne de tram dans la circulation d'une ville.

Et aussi...

Aunde et sa large gamme de textile et de cuir pour la fabrication de sièges.

Cofransel et son application sur iPad permettant de dresser un état des lieux des sièges des cars et bus, de repérer la nature et l'emplacement des anomalies et de décider de leur réparation en ligne.

Sigma, société italienne spécialiste de la billettique en libre-service.

Soa et ses aménagements d'espaces de travail ergonomiques, pour les postes de contrôle par exemple.

Moovit, fournisseur de solutions MaaS.

Cognidis éditeur de solutions SaaS et la Centrale d'achat du transport public.



Aunde
F15

Cofransel
O32

Sigma
O31

Soa
L33

Cognidis
J8

Moovit
P4

MOTIONTAG
SU15

Affluences
SU8

IPM France
SU14

QUOI DE NEUF CHEZ LES START-UP DE LA MOBILITÉ ?

Agiles et à forte culture digitale, les start-up de la mobilité sont à même de proposer aux collectivités territoriales et aux opérateurs de transport des solutions basées sur l'exploitation de la donnée et l'intelligence artificielle qui améliorent considérablement la maintenance, l'exploitation, l'expérience utilisateurs...

Le Lauréat 2018 du Smart Move Challenge a fait du chemin depuis quatre ans. **MOTIONTAG** sera présent avec ses solutions de mobilité basées sur la lecture intelligente des données sensorielles du smartphone et la détection automatique du mode de transport.

Affluences présentera ses différentes solutions de mesure de fréquentation : affluence à bord des transports, gestion de l'attente dans les espaces

de vente, mesure de l'affluence dans les infrastructures...

Spécialiste du parcours client digital sur bornes interactives, **IPM France** exposera sa solution globale et clé en main de bornes interactives : conseil et accompagnement, fabrication des bornes, middleware, services terrains, data parcours client.

Les visiteurs pourront découvrir les services proposés par



Cervval présentera quant à lui sa nouvelle solution de plannings personnalisés Zurvan Planning.

Affluences présentera ses différentes solutions de mesure de fréquentation.

INNOVATIONS

Aïtenders. En s'appuyant sur les algorithmes et l'intelligence artificielle, la start-up aide les répondants aux appels d'offres publics et privés en leur permettant d'accélérer tout le processus de compréhension et d'écriture des réponses pour extraire toutes les informations, comparer avec les appels d'offres passés et détecter des informations importantes.

Elazur présentera ses différentes solutions d'aide à la maintenance parmi lesquelles ePlanner, outil de planification qui intègre les données issues de l'exploitation et qui propose une aide automatique à la planification liée aux règles métier.

Et aussi :

Côté aide à l'exploitation, les visiteurs pourront rencontrer les équipes d'**A1 Statistiques** dont les visuels et tableaux permettent d'améliorer la précision des bus, la start-up lyonnaise **Tott up** dont le GPS de formation dédié aux conducteurs de

bus permet de les accompagner dans les découvertes précises d'itinéraires ; **Tellae** et ses solutions d'analyse des flux et des réseaux de transport.

Troov, l'appli qui permet de trouver un objet perdu.

Gisaia et sa solution open source - ARLAS - pour l'exploitation et l'analyse de Big Data géospatiales.

Viatransit et ses solutions MaaS.

L'application mobile disponible sur iOS et Android développée par **Witick** qui permet d'acheter et de valider son titre de transport sur mobile.

Supraways et son projet de transport aérien, entre aérotrain et téléphérique, pour désengorger le trafic urbain.

Deligeo et son tcoTrees, premier logiciel de gestion de patrimoine physique, basé sur la projection du coût total de possession des actifs.

Et aussi **Atsukè**, **Watea by Michelin**...



Supraways et son projet de transport aérien, entre aérotrain et téléphérique.



Aïtenders
SU5

Elazur
SU2

A1 Statistiques
SU17

Tott up
SU18

Tellae
SU7

Troov
SU19

Gisaia
SU10

Viatransit
SU3

Supraways
SU1

Deligeo
SU6

CES START-UP DE LA MOBILITÉ QUI ONT TROUVÉ LEUR MARCHÉ

Exposantes dans l'espace start-up lors des dernières éditions du European Mobility Expo, ces start-up de la mobilité sont maintenant bien implantées sur leur marché et présentent leurs solutions au cœur du salon, aux côtés des grands acteurs du secteur.

Depuis quelques années de nouveaux acteurs de la billetterie et de l'information voyageur ont su séduire de nombreux réseaux de transports à l'image de **Digimobee** ou **Monkey Factory** et son application MyBus adoptée par 400 réseaux pour l'information voyageurs.

Côté covoiturage, on retrouvera **Klaxit** et **Karos** qui depuis près de 10 ans montrent la pertinence d'une offre de covoiturage domicile-travail. 70 % des utilisateurs de Karos continuent de covoiturer 5 mois après leur premier trajet. Depuis le lancement de sa solution en avril 2016, la couverture géographique des utilisateurs de **FAIRTIQ** n'a cessé de s'étendre. 250 entreprises de transport en Suisse, en Alle-

magne, en Belgique en France et en Autriche, couvrant un total de 1 400 lignes, utilisent la solution.

Développement réussi également pour la start-up **Hubup**, fournisseur de solution SAEIV : 30 000 heures de formation sur plus de 100 réseaux, près de 12 000 conducteurs formés et ouverture en 2021 d'un bureau à Montréal.

C'est suite au constat du manque de solutions convaincantes sur le marché que **WeBreathe** développe sa solution 2FLOW, une solution complète, intégrée, clé en main, personnalisable et évolutive, entièrement développée et conçue à Lille.

ÉNERGIE... EN ROUTE VERS LA DÉCARBONATION

Carburant végétal, biogaz, hydrogène, électrique... Le secteur des transports publics démontre largement son dynamisme dans la transition énergétique et la décarbonation de son parc.

Madrid, Bilbao, Barcelone, Genève, Bayonne, Amiens, Aix-en-Provence... De nombreuses villes ont choisi **Jema Energy** pour leur projet d'électrification de leurs lignes de bus. L'entité du groupe espagnol Irizar offre une palette de service : conception du projet, design des dépôts, maintenance et même renouvellement des infrastructures.

153 mm ! C'est la taille des nouvelles batteries ZEN SLIM de **Forsee Power**. Batterie modulaire la plus plate au monde, Forsee Power répond ainsi à

l'un des défis majeurs de l'électrification : l'intégration des batteries dans des espaces contraints (toiture, plancher, châssis de véhicule thermique ne pouvant être modifié).

Promoteur de la décarbonation des mobilités, **REV Mobilities** choisit la conversion électrique ou rétrofit (batterie et hydrogène), en France et en Europe.

Forte d'une expertise internationale dans la transition énergétique dans de multiples secteurs, la société **WSP** propose notamment un éventail com-



Digimobee
I16

Monkey Factory
S16

Klaxit
M22

Karos
J15

FAIRTIQ
K9

Hubup
I14

WeBreathe
J17

Jema Energy
D32

Forsee Power
C16

REV Mobilities
U15

WSP
D25

INNOVATIONS



Oleo100 offre une énergie alternative 100 % végétale et 100 % française aux carburants fossiles.

plet de services-conseils pour le déploiement de projets de véhicules zéro émission, y compris le dimensionnement et la conception des infrastructures électriques, le choix des équipements de recharge, les spécifications techniques des véhicules, ainsi que leur exploitation.

Electrification et alimentation, systèmes de signalisation et de télécommunication, solutions de connectivité embarquée, système d'aide à l'exploitation et d'information voyageurs, équipements électromécaniques de sûreté et de sécurité :

Equans, leader mondial des services multi-techniques, innove chaque jour et développe des solutions pour des transports plus fiables, plus durables et plus attractifs.

Mais il n'y a pas que l'électrique pour décarboner un parc de véhicules. **Oleo100** offre une énergie alternative 100 % végétale et 100 % française aux carburants fossiles, sans changement majeur au sein des flottes tout en réduisant de 60 % minimum les émissions de CO2 et jusqu'à 80 % les émissions de particules.

Depuis sa récente introduction en Bourse, **Lhyfe**, la start-up

nantaise, espère devenir un leader européen de la production d'hydrogène vert.

Côté constructeur, **Safra** présente son nouveau bus hydrogène de 12 mètres, fabriqué en France : zéro émission, plancher plat et nouveau design.

Et aussi tous les constructeurs de bus aux énergies alternatives au diesel :

IVECO BUS présente sa nouvelle gamme d'autobus hybrides à carburants renouvelables qui est à la fois disponible en GNV et en carburant renouvelable XTL.

Solaris expose son bus électrique Urbino 9 LE, conçu pour s'adapter avec souplesse aux différents besoins des opérateurs tout comme aux conditions routières et les variantes climatiques. Le bus ne génère aucune émission, est silencieux et ne produit aucune fumée et odeur désagréable. En outre, le véhicule peut être homologué dans deux segments différents, en classe I et en classe II.

Le nouveau bus d'**Ebusco** utilise des matériaux composites dans la structure principale de la carrosserie, mais aussi dans son approche de conception centrée sur le confort des pas-



Equans
P22

Oleo100
F14

Lhyfe
D13

Safra
H34

IVECO BUS
H26

Solaris
H27

Ebusco
D36

sagers, l'assistance au chauffeur et le CTP (Coût Total de Possession).

L'è-Citaro de **Mercedes-Benz**.

Un bus 11 mètre hydrogène de **Rev Mobilities**

Et aussi...

Bluebus, Doppelmayr, Evobus – Mercedes, Irizar, Karsan, Lohr, Mnd, Otokar, Poma, Scania, Switch Mobility, Vanhool, Volvo, Zf

BILLETTIQUE/INFO VOYAGEUR... CES EXPOSANTS QUI SIMPLIFIENT LA VIE DES USAGERS

Paiement sans contact, validation par smartphone, planification d'itinéraire, offre tarifaire adaptée, les acteurs ne cessent d'innover et d'explorer les opportunités offertes par le digital pour simplifier toujours plus la vie des voyageurs.

L'Italie sera présente avec **AEP ticketing** solutions. Son Easy Ticketing offre toutes les fonctions les plus innovantes que le marché demande aujourd'hui : Account Based Ticketing, e-commerce, Appli, portail web, cartes bancaires EMV¹...

Près de 150 réseaux français ont confié à **Ubitransport** le déploiement et le suivi de leur billettique. Avec l'acquisition en avril 2022 d'Actoll, la société mâconnaise a l'ambition de devenir un leader du secteur de la billettique connectée, des solutions de paiement ou encore de la gestion des flux d'usagers.

Moovizy à Saint-Étienne, Amaze à Amsterdam, Optymod' à Lyon, FlexiLiA au Havre, Triplinx à Toronto, Mticket à la Nouvelle Orléans-USA, Kédia en Nouvelle-Calédonie, **Cityway** développe et intègre des solutions d'information voyageur, de réservation de services instantanée ou différée, de paiement, de validation, et d'aide à l'analyse et à l'ajustement intelligent des offres de mobilité des territoires.

Thalès proposera des démonstrations de Transcity, sa plateforme de mobilité qui permet de « voyager sans contrainte » : intégration de n'importe quel opérateur (métros, bus, grandes lignes ferroviaires et tramways et même taxis, péages routiers, parcs de stationnement, micro-mobilité) ; multitude d'options de paiement (sans contact, cartes bancaires EMV ou encore smartphones) ; et paiement à la consommation (Pay as you go)... Spécialiste du Transport à la demande et du transport des personnes à mobilité réduite, **Simpliciti** exposera sa nouvelle plateforme Citi'Moov, lancée en 2021. Grâce à une nouvelle ergonomie toujours plus intuitive, Simpliciti accompagne les collectivités en modernisant et simplifiant le parcours des usagers, favorisant ainsi l'accès à une mobilité plus inclusive.

Flowbird présentera SESAME, son système d'Open Payment.

Et aussi **Atsuké, Conduent, Paragon**



Mercedes-Benz

N24

REV Mobilities

M35

AEP ticketing

N24

Ubitransport

L17

Actoll

K13

Cityway

J12

Thales

M20

Simpliciti

E17

Flowbird

P16

1. EMV (Europay, Mastercard, Visa) est une norme en matière de technologie de prévention de la fraude incluse dans les cartes de paiement et les lecteurs de puces des terminaux de paiement. Il garantit qu'en cas de vol de données de carte de crédit, le contenu est rendu inutilisable.

QUOI DE NEUF CHEZ LES OPÉRATEURS ?

Connaitre à l'avance l'affluence des véhicules pour mieux préparer son voyage et se déplacer dans les meilleures conditions possibles, c'est le service innovant que **Keolis** et Île-de-France-Mobilité proposent à Vélizy avec leur solution Dotpulse.

L'agglomération de la Roche-sur-Yon, épaulée par le SYDEV (le syndicat local de l'énergie), a choisi de construire une station multi-énergies permettant de distribuer 3 énergies propres : de l'hydrogène 100 % vert et 100 % local, du Bio-GNV local et de l'électricité « verte ». Pour accompagner ce projet et permettre à cette station de fonctionner, la CTY à travers son réseau Impulsyon, filiale de **RATP Dev**, a proposé de s'équiper d'un bus à

hydrogène pouvant venir s'y avitailler. Un deuxième bus à hydrogène sera mis en circulation à la rentrée 2022.

Sur 4 lignes d'Artois Mobilités, **Transdev Artois-Gohelle** exploite des bus Volvo 7900 hybrid S-Charge avec le système de Zone Management zéro émission qui permet une réduction de consommation en moyenne de 3,2 %. Grâce à cette innovation, les conducteurs sont avertis lorsqu'ils se trouvent dans des zones de sécurité ou des zones environnementales prédéfinies, tandis que le bus règle automatiquement le mode de conduite (vitesse, motorisation) et s'adapte à son environnement, sans que le conducteur n'ait besoin d'intervenir.

LES ACTEURS DU FERROVIAIRE À EUMO EXPO

Pionnier de la mobilité durable et intelligente, expert des solutions de transport hybrides, à hydrogène et à batterie, **Alstom** démontre son engagement envers la transition énergétique et la décarbona-

tion du secteur de la mobilité : solutions de services pour aider ses clients à maximiser la disponibilité et la fiabilité de leurs flottes tout au long du cycle de vie et solutions de Signalisation, de Systèmes et



Keolis
O16

RATP Dev
O22

Transdev
O15

Alstom
O26

Knorr-Bremse
Q26

d'infrastructures pour aider ses clients dans l'optimisation du transport des voyageurs.

Selectron, filiale de Knorr-Bremse, le leader mondial du marché des systèmes de freinage et autres systèmes pour les véhicules ferroviaires et commerciaux, s'est associé à Irdeto pour développer sa nouvelle solution de cybersécurité, Selectron TDS. Cette solution détecte rapidement les attaques potentielles avant que des dommages ne soient causes, en surveillant et en identifiant de manière proactive les activités suspectes dans le trafic du réseau ferroviaire.

Akiem propose une flotte de 620 locomotives et près de 160 matériels voyageurs ainsi que des solutions qui couvrent l'ensemble de la chaîne de valeur matériels roulants.

Au sein d'un centre mondial d'excellence basé à Châtillon où travaillent plus de 500 in-

génieurs, le groupe **Siemens Mobility** développe le Communication Based Train Control. Issu d'un savoir-faire unique, il est adapté non seulement aux besoins d'automatiser des nouvelles lignes, mais aussi aux besoins de rénovation de lignes en exploitation. Siemens Mobility équipe de nombreuses lignes en France, et notamment les lignes de métro automatiques 1 et 14 du métro parisien, les lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express, et à l'international – notamment à New York (5 lignes), Riyad, Barcelone, Alger, Budapest et Sao Paulo.

Depuis janvier 2022, **Alpha Train** est l'un des premiers loueurs d'Europe à proposer des trains à batterie en location. Ces nouvelles rames permettront d'économiser plus de 4 millions de litres de diesel par an et ainsi de réduire les émissions locales de CO2 de plus de 11 000 tonnes.

LES MOBILITÉS (TRÈS) ACTIVES

Fabricant de mobilier urbain, **Abriplus** présente différents équipements pour le stationnement vélo : la station de réparation vélo Deluxe, la borne de recharge VAE e-Park, des bornes pour vélos cargo ou encore son nouvel arceau vélo NEO.

Altinnova vous invite à découvrir la toute nouvelle borne de recharge ALTAO® Cargo VAE conçue pour stationner et recharger les vélos cargos électriques, ses abris vélos innovants solaires et connectés, son dernier catalogue d'équipements, ainsi que la solution complète DIWIO pour exploiter les abris vélos.

Bewegen Technologies fournit des systèmes de vélos en

libre-service aux municipalités, universités et entreprises. L'avantage Bewegen est d'offrir une solution à 360 degrés (TI, marketing, service à la clientèle, opérations, etc).

Venez rencontrer les fondateurs de **Geovelo**, une application gratuite et sans publicité permettant aux cyclistes de calculer leur itinéraire en fonction de leurs profils, de leurs type de vélo et de leurs besoins (parking, arceau, station en libre service...).

R4bike exposera la première station de gonflage autonome et connectée pour les mobilités.

Et aussi : **Arcade Cycles, Cycleurope, Cykleo, Ecocompteur, Ecovelo, La Ruche à vélo...**



Akiem

R16

Siemens Mobility

N16

Alpha Trains

K26

Abri Plus

MA17

Altinnova

MA21

Bewegen Technologies

MA1

Geovelo

MA15

R4bike

MA24



REMISE DE PRIX

LES TROPHÉES DE L'INNOVATION DU TRANSPORT PUBLIC



ESPACE CONFÉRENCE

Les Trophées de l'innovation du transport public récompensent et valorisent les exposants les plus innovants dans quatre catégories :

- Énergie – Environnement
- Systèmes d'exploitation – Billettique
- ITS : information et services aux voyageurs
- Accessibilité-Aménagements-Confort-Design

Retrouvez les innovations des trois finalistes de chaque catégorie présentée sur le Corner de l'innovation dans le salon.

Les membres du jury

Un jury composé de **membres indépendants** se réunissent pour débattre, parmi lesquels :

- ▶ un représentant de la **FNAUT**,
- ▶ un représentant de l'**ENTPE de Lyon**,
- ▶ un représentant du **Master 2 "Sustainable Mobility, Transition and Society" – (Université de Paris-Saclay)**,
- ▶ un représentant de la **DGITM**,
- ▶ un représentant du **CEREMA**.

LE SMART MOVE CHALLENGE



ESPACE CONFÉRENCE

Le Smart Move Challenge est un concours international à destination des jeunes pousses de la mobilité. Il est organisé avec le soutien de Paris&Co, la Fabrique des Mobilités, l'Alliance des mobilités et de la BPI. L'objectif est d'**accélérer le développement de jeunes start-up innovantes** qui n'ont pas encore pu expérimenter leur concept.

30 candidatures, 9 sélectionnées

À l'issue de la phase de candidature (28 janvier-9 mai), un préjury a étudié les candidatures d'une trentaine de start-up, françaises et internationales. Il a retenu **9 start-up pour venir pitcher en public** leur solution devant un jury final composé de professionnels de la mobilité.

10 000 euros à gagner

À l'issue des pitch, le jury final se réunira et désignera un **Lauréat dans chaque catégorie** et un **Super Lauréat**. Les Lauréats remporteront un stand gratuit pour les Rencontres nationales du transport public 2023 et des rendez-vous avec les directeurs innovation des opérateurs. Le **Super Lauréat** remportera en plus 10 000 euros et une Agora le jeudi 9 juin.

Les membres du jury

- ▶ Pierre-Yves APPERT, adjoint à la sous-directrice multimodalité, innovation, numérique, territoires, coordinateur de l'agence de l'innovation pour les transports (AIT)
- ▶ Marie BONNIOL, Via ID
- ▶ Benoît CHAUVIN, responsable du pôle Technologie des Transports et Accessibilité, GART
- ▶ Stéphane COBO, manager open innovation, prospective et rupture, RATP Group
- ▶ Magali DUJEANCOURT, directrice nouvelles technologies, communication, événements, AGIR
- ▶ Julien HONNART, CEO de Klaxit et co-président de l'Alliance des mobilités
- ▶ Stéphanie JÉGU, UTP
- ▶ Arnaud JULIEN, directeur Innovation, Data et Digital, Keolis
- ▶ Gabriel PLASSAT, Fabrique des mobilités
- ▶ Julien RÉAU, directeur Innovation France, Transdev
- ▶ Margaux ROCHE, chargée d'affaires incubation Urban Lab, Paris&Co
- ▶ Éric STEIL, directeur Marketing et Développement, direction TER, SNCF Voyageurs
- ▶ Aymeric WEYLAND, Mobility Makers

Les pitches du mercredi 8 juin

Catégorie Outils ou service pour le voyageur

Courtesy : outil de location courte durée de véhicules.

Viatransit : développement de solutions MaaS.

TaxyMatch : transport partagé à la demande

Catégorie Outils et services pour l'exploitation

Maplab : outil de pilotage du travail et des déplacements domicile travail.

Street Co : « le Waze piéton » au service des personnes à mobilité réduite.

Cognidis : CogniPlan, simulateur d'évolution d'un réseau de transport.

Catégorie Outils et services pour les collectivités

Fullbus : mise en relation entre des transporteurs et des passagers afin de se déplacer.

Bump : opérateur de bornes de recharge électrique.

Bib batterie : conception de batteries intelligentes, solutions de suivi, réemploi des batteries en seconde vie.



REMISE DE PRIX

TALENTS EUROPÉENS DE LA MOBILITÉ



ESPACE CONFÉRENCE

Les Talents européens de la mobilité valorisent les hommes et femmes qui s'engagent professionnellement pour le développement et le rayonnement du transport public.

Les acteurs de la mobilité pourront se distinguer dans quatre catégories :

- 👉 le meilleur **jeune Talent**,
- 👉 le meilleur **responsable de projet**,
- 👉 le meilleur **manager**,
- 👉 le Prix spécial pour **l'ensemble de la carrière**.

Le **Prix des internautes** distinguera en plus le meilleur profil parmi l'ensemble des candidats à travers un **vote ouvert en ligne**.

Les membres du jury

Les prix seront attribués par un jury composé de la **presse professionnelle européenne** :

- ▶ Annika EGLOFF-SCHOENEN, *Nahverkehrspraxis*
- ▶ Roberto SOMMARIVA, *Autobus*
- ▶ Guus PUylaERT, *OV magazine*
- ▶ Robert JACK, *Passenger Transport*
- ▶ Luis GOMEZ-LLORENTE, *Viajeros*
- ▶ Marie-Hélène POINGT, *ville, Rail et Transports*



LE BUS D'OR



ESPACE CONFÉRENCE

Le Bus d'Or fait la promotion d'un des métiers les plus emblématiques des transports publics puisqu'ils récompensent les conducteurs de bus.

Organisé par l'UTP depuis 1988, ce concours met en compétition des conducteurs de réseaux de transport publics urbains adhérents de l'UTP, auxquels s'ajoutent plusieurs représentants de réseaux européens.

Technicité de la conduite, respect de l'environnement et qualité de relation sont les critères d'évaluation de ce concours qui se déroule du 7 au 9 juin.



Les gagnants 2018

LES ORGANISATEURS

GART

Le Groupement des autorités responsables de transport agit quotidiennement en faveur du développement des transports publics et des modes alternatifs à l'autosolisme. Constitué d'une équipe d'élus et de permanents pour mener à bien sa mission d'intérêt général, le GART partage les grands enjeux de la mobilité durable avec ses adhérents, plus de 200 autorités organisatrices de la mobilité. Le GART poursuit ainsi son inlassable travail de soutien des collectivités et défend leurs intérêts à tous les niveaux où se déterminent les politiques publiques.

↳ www.gart.org - @GART_officiel



UTP

L'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP) est l'organisation professionnelle des entreprises de transport public urbain, de transport ferroviaire (voyageurs et fret) et des gestionnaires d'infrastructures en France. Elle défend les intérêts collectifs de près de 200 adhérents auprès des institutions françaises et européennes. L'UTP œuvre à la promotion du transport public de voyageurs en France et en Europe.

↳ www.utp.fr - @UTP_Fr



GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC

Depuis 2005, le GIE Objectif transport public, créé par le GART et l'UTP, mène une démarche originale de promotion du transport collectif et de sensibilisation des professionnels comme du grand public aux enjeux de la mobilité durable. La mise en œuvre de cette stratégie se concrétise par l'organisation de manifestations d'envergure notamment :

- La Rentrée du transport public (anciennement la Journée du transport public), organisée chaque année partout en France,
- Les Rencontres nationales du transport public
- European Mobility Expo, du 7 au 9 juin 2022 à Paris.

↳ <http://objectiftransportpublic.com/>



En collaboration avec



Invité d'honneur



Avec le soutien de



Partenaires officiels

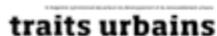


LES PARTENAIRES

Comité de promotion



Partenaires médias



Partenaires médias européens



**EUROPEAN
MOBILITY
EXPO**

GIE Objectif transport public
38, rue des Bourdonnais
75001 Paris
France
Tél. : +33 (0)1 48 74 04 82